



CVP Wil

Interpellation

Industriegleis an der Churfirstenstrasse

Velostrategie

In der „Velostrategie Wil“, genehmigt vom Stadtrat am 14. Dezember 2016, wird unter anderem beschrieben, dass die Massnahmen zum rollenden Langsamverkehr (rLV) im Rahmen der Umsetzung der Veloinitiative koordiniert und umgesetzt werden sollen. Mit der Veloinitiative will die Stadt Wil während rund neun Jahren Fr. 2,0 Mio. in den Veloverkehr investieren. Dieser Betrag soll gemäss Stadtrat im Anschluss an die Veloinitiative weiterhin in die Verbesserung der Infrastruktur und der Dienstleistungen zur Förderung des Veloverkehrs investiert werden. Der Stadtrat nennt in seiner Velostrategie ein weiteres Ziel: „Die Stadt Wil verbessert mittels geeigneter Infrastrukturprojekte laufend das Netz der Haupttrouten für den Veloverkehr.“

Industriegleis

Das Industriegleis an der Churfirstenstrasse stellt seit Jahren für die Velofahrerinnen – und fahrer eine Gefahr dar. In den letzten Jahren sind zahlreiche Unfälle bei der Querung dieser Geleise passiert, mit teils erheblichen Unfallfolgen für die Betroffenen. Trotz Interventionen von verschiedensten Personen bei den zuständigen Stellen ist bisher nichts unternommen worden, um diese Gefahr für den Langsamverkehr zu beseitigen.

Fragen

Der Stadtrat wird gebeten, die folgenden Fragen zu beantworten:

1. Welche Bedeutung hat das Industriegleis zum heutigen Zeitpunkt für die Stadt und die Industrie in Wil?
2. Bestehen Dienstbarkeiten in Bezug auf dieses Industriegleis, die eine Eliminierung nicht erlauben? Was rechtfertigt den weiteren Bestand dieser Gleise?
3. Welche kurzfristigen Massnahmen können unternommen werden, um diese Gefahr rasch möglichst zu eliminieren oder minimieren?
4. Welche mittelfristigen Massnahmen sind geplant? Wann ist mit einer Aufhebung dieser Industriegleise zu rechnen?
5. Wie ist der Planungsstand bezüglich Velonetz im Bereich Churfirstenstrasse/Bachstrasse?
6. Grundsätzliche Frage: Auf welche Art und in welcher Regelmässigkeit werden die kritischen/gefährlichen Stellen im Langsamverkehr durch die Stadt überprüft?

Wil, 15. Mai 2017

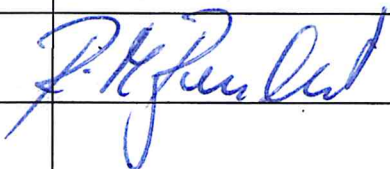
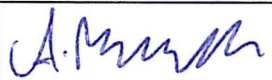
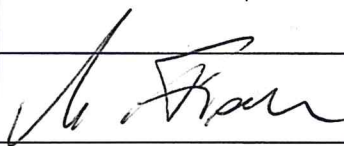
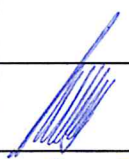
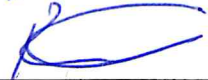
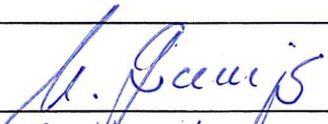
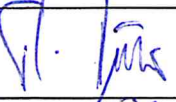
Erstunterzeichner: Roland Bosshart-Schaffhauser

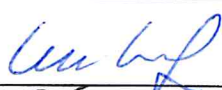
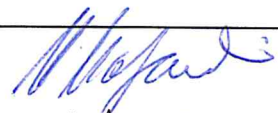
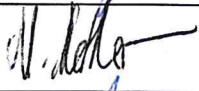
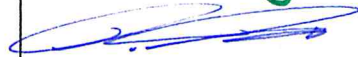
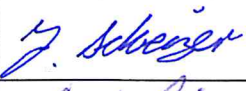
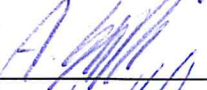
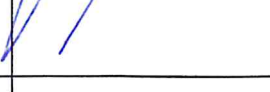
Parlamentarischer Vorstoss:

Industriegleis an der Churfürstenstrasse

Erstunterzeichnende Person:

Roland Bosshart-Schaffhauser

Name/Vorname/Partei	Unterschrift
Ammann Schläpfer Silvia, SP	
Bachmann Adrian, FDP	
Böhi Erwin, SVP	
Bosshart Roland M., CVP	
Breu Mario, FDP	
Bullakaj Arber, SP	
Büsser Benjamin, SVP	
Egli Ursula, SVP	
Etter Urs, FDP	
Fischer Michael, GRÜNE prowil	
Flückiger Marc, FDP	
Gähwiler Susanne, SP	
Gehrig Christoph, CVP	
Gehrig Reto, CVP	
Gerber Daniel, FDP	
Grämiger Christa, CVP	
Hasler Christine, CVP	
Häusermann Erika, glp	
Hinder Thomas, SVP	
Hürsch Christoph, CVP	

Name/Vorname/Partei	Unterschrift
Kauf Luc, GRÜNE prowil	
Koller Sebastian, GRÜNE, Junge Grüne & KulturfreundInnen	
Lerch Patrik, SVP	
Luginbühl Dora, SP	
Malgaroli Marcel, FDP	
Mettler Marianne, SP	
Moser Hans, CVP	
Noger Eva, GRÜNE prowil	
Rutz Roman, EVP	
Sarbach Michael, GRÜNE prowil	
Schär Ruedi, CVP	
Scherrer Louis, SVP	
Schweizer Erwin, CVP	
Schweizer Jannik, Jungfreisinnige	
Senti Andreas, SVP	
Shitsetsang Jigme, FDP	
Stieger Pascal, SVP	
Trüb Nathanael, SVP	
Wick Guido, GRÜNE prowil	
Zahner Mark, SP	