

# Infrastruktur

## Fuss- und Veloverkehr



- **E-Bike und Velo sind zusammen mit dem öffentlichen Verkehr (OEV) und Fussverkehr die wichtigste Alternative zur Nutzung des Autos. Auf dem Arbeitsweg ist das E-Bike oder Velo auf Strecken bis 10km – vor allem im städtischen Gebiet – oft das schnellste Verkehrsmittel. Beim Einsatz von E-Bikes kann das Velo auch auf mittleren Distanzen mit den anderen Verkehrsmitteln mithalten. Als Verkehrsmittel für die erste und letzte Meile zeigt das Velo bei grösseren Distanzen seine Stärken in der Kombination mit dem OEV. Mit optimierten Infrastrukturen wie zum Beispiel direkten Fuss- und Velowegen und hochwertigen Veloabstellanlagen kann der Fuss- und Veloverkehr wirksam, schnell und kostengünstig gefördert werden. Die Massnahmen könnten über Einnahmen aus dem → Parkraummanagement finanziert werden.**

### Was können Unternehmen tun?

#### Bauliche Massnahmen

- Erstellen von Veloabstellplätzen, idealerweise direkt beim Eingang der Gebäude und überdacht (witterungsgeschützt), abends beleuchtet und mit Sicherungsmöglichkeit für die Velos
- Erstellen von gekennzeichneten Veloabstellplätzen für Firmenvelos inklusive Lademöglichkeit für E-Bikes
- Bereitstellen von Garderoben mit Duschen sowie Ablageflächen für Helm, Regenschutz etc.



Eingangsnahе Veloabstellplätze und Besucherparkplätze bei W & P AG in Wil



Veloparkierungsanlage für Mitarbeitende mit direktem Zugang zu den Garderoben beim Spital Wil

#### Organisatorische Massnahmen & Anreize

- Erstellen eines Plans mit Velo-Zufahrtswegen und Abgabe an die Mitarbeitenden
  - Bereitstellen neuer Infrastruktur mit der Anschaffung von → **Job-Bikes** verbinden
  - Dienstleistungen oder ein Gutschein für Ausrüstung, Helm, Regenbekleidung, usw. von lokalen Fachgeschäften
  - Servicevertrag mit mobilem Velomechaniker oder örtlicher Velowerkstatt für die Geschäftsflotte und private Velos → **Job-Bikes**
  - Entrichten des Mobilitätsbonus auch an Zufussgehende und Velofahrende → **Mobilitätsbudget**
  - Einführen einer Entschädigung für Velofahrten im Geschäftsverkehr → **Spesenreglement**
  - Einsetzen von Velokurieren für Transporte
- Bei der Gemeinde Bedarf an Veloabstellplätzen an der nächsten OEV-Haltestelle anmelden
  - Bei der Gemeinde Bedarf anmelden für sichere und direkte Fuss- und Radverbindungen von und zu OEV-Haltestellen sowie hinweisen auf allfällige Mängel auf diesen Routen
  - Schaffen von kurzen, direkten Fuss- und Velowegen auf dem Firmenareal
  - Signalisieren von Fuss- und Velowegen auf der Zufahrt zum Unternehmen

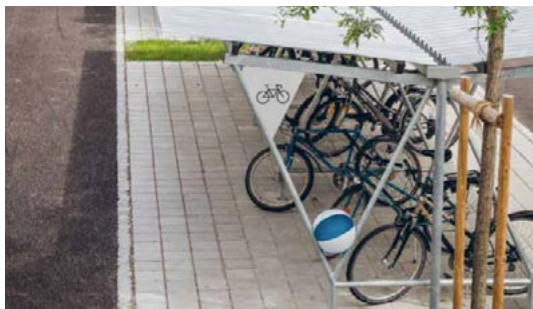
## Welche Produkte bieten sich an?

### Toolbox „Veloförderung im Betrieb“, Pro Velo Schweiz

Die „Toolbox“ von Pro Velo Schweiz ist eine Sammlung von Massnahmen, Tipps und Informationen zur Planung und Umsetzung von Veloförderung im Betrieb. Mit Hilfe der Toolbox können Betriebe selbständig eine Veloförderungsstrategie entwickeln und umsetzen. Sie enthält eine Anleitung zum Vorgehen im Betrieb und beschreibt über 30 Massnahmen, wie das Velo gefördert werden kann, ergänzt mit Beispielen aus der Praxis. Die einzelnen Massnahmen lassen sich auch in laufende Projekte innerhalb des Betriebs wie Gesundheitsförderung oder Mobilitätsmanagement integrieren.

### Konkrete Beispiele

- **Spital, Heimstätten und Klinik Psychiatrie SG in Wil:**  
Bereitstellung gedeckter und eingangsnaher Abstellplätze;  
Sanierung der Duschen und Umkleidekabinen
- Bei der **Kantonsschule Wil** steht eine grosse Veloabstellanlage zur Verfügung.



Veloabstellanlage bei der Kantonsschule in Wil

- Am Bahnhof Stettbach betreibt die **Empa, Dübendorf** gemeinsam mit der **Eawag, Dübendorf** eine abschliessbare Veloabstellanlage für ihre Mitarbeitenden. Die Anlage verfügt über 140 Plätze und Freiraum für Anhänger. Die Anlage ist vollständig ausgelastet.



Gedekte Veloabstellanlage am Eingang bei MFIT in Wil

### Weitere Informationen

#### Toolbox von Pro Velo Schweiz

- [www.pro-velo.ch](http://www.pro-velo.ch) → Themen und Angebote  
→ Veloförderung → Betriebe

#### Merkblätter / Handbuch Veloparkierung

- [www.fussundveloverkehr.sg.ch](http://www.fussundveloverkehr.sg.ch) → Veloparkierung
- [www.velokonferenz.ch](http://www.velokonferenz.ch) → Publikationen  
→ Studien & Berichte

#### Hersteller und Händler von Veloabstellanlagen

- [www.velostation.ch](http://www.velostation.ch) → Dokumente

#### Pro Velo Schweiz

- [www.pro-velo.ch](http://www.pro-velo.ch)

#### Fussverkehr Schweiz

- [www.fussverkehr.ch](http://www.fussverkehr.ch)

#### Plattformen Mobilitätsmanagement

- [www.mobilservice.ch](http://www.mobilservice.ch)
- [www.su-mo.net](http://www.su-mo.net)
- [www.mms-gms.ch](http://www.mms-gms.ch)
- [www.clemo.ch/beratung/](http://www.clemo.ch/beratung/)

Weitere Informationen via nebenstehenden QR Code zu Mobilitätsberatung für Unternehmen, bestehende Wohnüberbauungen und Areale, Bauherrschaften der Stadt Wil.



#### Kontakt Mobilitätsberatung Stadt Wil

daniel.schoebi@mobilitaetsloesungen.ch  
+41 78 711 88 88

Diese Unterlagen und eine kostenlose Impulsberatung werden ermöglicht durch Energiestadt Wil.

