

Abgeltungen öV, Kostenschätzung der asa AG vom 17.12.2012

- Basierend auf Schätzungen asa (Abgeltungen öV-Pool) und Richtofferte Wilmobil (Angebotsausbau Stadtbuslinien)

	Ist-Zustand 2012 (gemäss Angaben Kanton und Stadt)	2013 (gemäss Angaben Kanton und Stadt)	2014 Variante 0, Linie 721 reiner Ortsverkehr	2014 Variante A, Linie 721 reiner Ortsverkehr	2014 Variante B, Linie 721 reiner Ortsverkehr	2014 Variante C, Linie 721 reiner Ortsverkehr
Beiträge Tarifverbund Ostwind	99'400	115'000	115'000	115'000	115'000	115'000
Wil	75'500	115'000	115'000	115'000	115'000	115'000
Bronschhofen	23'900	-	-	-	-	-
Beiträge an öV-Pool (Regionalverkehr)	1'918'133	¹⁾ 2'455'505	2'585'265	2'736'765	2'585'265	2'736'765
Wil	1'581'871	2'187'185	2'585'265	2'736'765	2'585'265	2'736'765
Anteil Abfahrten	1'222'771		1'646'945	1'646'945	1'646'945	1'646'945
Anteil Einwohner	341'100		670'000	670'000	670'000	670'000
Beitrag verursacht durch Sparpaket II Kanton ⁷⁾		268'320	268'320	268'320	268'320	268'320
Wil, Zusatzbeitrag an 721	18'000					
720 Wil - Bronschhofen, durchgehend 30'-Takt				⁵⁾ 151'500		⁵⁾ 151'500
Bronschhofen	336'262	²⁾				
Anteil Abfahrten	224'395					
Anteil Einwohner	86'867					
Bronschhofen, Zusatzbeitrag an 721	25'000					
Stadtbuslinien (Ortsverkehr)	1'170'006	1'131'275	1'394'307	1'427'275	1'731'275	1'603'275
701 Wil - Neulanden	354'347	348'007	348'007	348'007	348'007	348'007
704 Wil - Reuttistrasse	208'596	205'910	205'910	205'910	205'910	205'910
705 Wil - Oelberg	262'161	252'769	252'769	252'769	252'769	252'769
706 Wil - Wilerwald	344'902	324'589	324'589	324'589	324'589	324'589
721 Wil - Himmelrich			⁸⁾ 263'032	⁵⁾ 324'000	⁴⁾ 600'000	⁴⁾ 500'000
701/706 Zusatzbus				⁶⁾ -28'000		⁶⁾ -28'000
Schulbus Bronschhofen - Maugwil	9'900	9'900	³⁾ 36'800	⁹⁾ 10'000	10'000	10'000
TOTAL REGIONAL- UND ORTSVERKEHR CA.	3'198'000	3'712'000	4'132'000	4'289'000	4'442'000	4'465'000

Mehrkosten für Angebotsausbau Wil Nord	
Basis öV-Kosten 2014 ohne Angebotsausbau Wil Nord (Variante 0)	
Variante A	157'000
Variante B	310'000
Variante C	333'000

Für Variante C muss die alte Maugwilerstr. ausgebaut werden (1,9 Mio CHF)

Modul Sonntagserschliessung (8 - 18 Uhr) ca.	38'000
Zusätzliche Beiträge Stadt Wil an öV-Pool	
Linien 702/703	¹⁾ 25'000
Zusätzliche Kosten Stadtbuslinien	
704 Wil - Rosrüti	13'000

Zusätzliche Abfahrten Linien 702/703

Anteile Kantone ab 2014: SG 37'000 CHF, TG 12'000 CHF

Modul Erweiterung Abendtaxi	35'000
Zusätzliches Fahrzeug	35'000

Heutige Gesamtkosten Abendtaxi ca. 70'000 CHF (2 Fahrzeuge)

Heutiger Anteil Stadt Wil 46'000 CHF

Anteile Kantone ab 2014: SG 24'000 CHF, TG 6'000 CHF

Grundlagen

Kosten Stadtbuslinien: Angaben Stadt Wil

Beiträge Tarifverbund Ostwind: Angaben AöV SG

Für 2014 wurden bei den Beiträgen Tarifverbund und den Kosten Stadtbus die Zahlen von 2013 weiterverwendet.

Annahmen Kostenschätzung

¹⁾ Berechnung Beiträge öV-Pool 2014

Ausbau S-Bahn berücksichtigt

Regionalbuskonzept Fürstenland berücksichtigt

Kosten pro gewichtete Abfahrt: 0.80 CHF: Schätzung AöV SG

Kosten Anteil Einwohner: Schätzung AöV SG

²⁾ Ab 2013 vereinigte Gemeinde. Die Kosten für Bronschhofen sind daher in den Kosten von Wil integriert.

³⁾ Ab Dezember 2013 muss ein neues Fahrzeug eingesetzt werden. Angaben: Schulgemeinde Bronschhofen

⁴⁾ Schätzung asa AG

⁵⁾ Richtofferte Wilmobil vom 14.12.2012

⁶⁾ Auf den Linien 701/706 wird heute ein Zusatzbus eingesetzt, um die Anschlüsse garantieren zu können. Mit der neuen Linienverknüpfung wird dieser Zusatzbus nicht mehr benötigt.

⁷⁾ Beteiligung Darlehensfinanzierung Privatbahnen (Brief AöV SG vom 16.7.2012)

⁸⁾ Annahme, wenn auf der Linie 721 das Angebot gleichbleibt

⁹⁾ Kosten für allfälliges zusätzliches Kurspaar zwischen Bronschhofen und Maugwil

Kurskilometer pro Jahr Linien 720 / 721

heute

720: 105'000 km / 721: 40'000 km

Variante A

720: 114'000 km / 721: 55'000 km

Variante B

720: 114'000 km / 721: 90'000 km

Variante C

720: 130'000 km / 721: 80'000 km