



Postulat "ÖV-Strategie Wil"

Erstunterzeichner: Hans-Peter Hutter

In dem an der letzten Stadtparlamentssitzung vom 1. September 2016 verabschiedeten Konzeptberichts Strategie Strasse wurden verschiedene Szenarien aufgezeigt, wie das Zentrum von Wil vom stetig ansteigenden motorisierten Individualverkehr (MIV) entlastet werden kann mit Netzergänzungen, Kanalisierung des motorisierten Verkehrs sowie flankierenden Massnahmen.

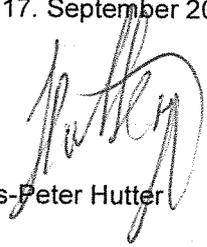
Der Bericht hält dabei fest, dass der Verkehr in der Stadt Wil zum grössten Teil hausgemacht ist und nur ein kleiner Teil davon auf den Durchgangsverkehr entfällt. Der hausgemachte Verkehr, der sich aus Quell-, Ziel- und Binnenverkehr zusammensetzt, wurde in dem Bericht leider nicht weiter analysiert. Insbesondere wurde auch nicht nach den Gründen für dieses hohe hausgemachte Verkehrsaufkommen gesucht. Dass dies mit dem aktuellen ÖV-Angebot auf dem Stadtgebiet zusammenhängen könnte, wird in dem Bericht immerhin angedeutet (Seite 19, letzter Satz). Des Weiteren wurde der ÖV im Konzeptbericht Strategie Strasse nur summarisch angeschaut, weil es laut den Autoren nicht zu ihrer Aufgabenstellung gehörte.

Mit der Strategie Strasse werden zusammen mit der in Beratung befindlichen Velostrategie sowie verschiedenen Arealentwicklungen wichtige Weichen für die zukünftige Verkehrssituation der Stadt Wil gestellt. Für eine ganzheitliche Mobilitätsstrategie einer Stadt ist aber neben diesen beiden Strategien zusätzlich eine ÖV-Strategie zwingend nötig und dringend. Damit würde der Stadtrat aufzeigen, dass er die in der Strategie Strasse erwähnten flankierenden Massnahmen nicht als Feigenblatt für den Ausbau des Strassennetzes versteht, sondern eine ganzheitliche Mobilitätsstrategie verfolgt, die den Modalsplit nicht nur durch Behinderung/Bevorzugung einzelner Mobilitätsteilnehmer zu beeinflussen versucht, sondern durch attraktive Alternativen.

Aus diesem Grund wird der Stadtrat eingeladen, dem Stadtparlament darüber Bericht zu erstatten, wie eine zukunftsgerichtete ÖV-Strategie für die Stadt Wil aussehen müsste, um den hohen und stetig zunehmenden hausgemachten MIV zu reduzieren. Dabei sollen insbesondere folgende Fragen im Zentrum stehen:

- Welche Anforderungen aus Kundensicht müsste der ÖV erfüllen, damit er die innerstädtischen Mobilitätsbedürfnisse der Stadt Wil aber auch der Agglomerationen besser abdecken könnte.
- Welche ÖV-Konzepte könnten diese Anforderungen am besten erfüllen. Hier ist insbesondere auch die Möglichkeit einer Stadtbahn als Rückgrat des ÖV zu prüfen.
- Wie würden diese ÖV-Konzepte die Konzepte der Strategie Strasse und der Velostrategie sowie den geplanten Umbau des Bahnhofplatzes beeinflussen und ergäben sich allenfalls Synergien.
- Welchen Beitrag könnten diese Konzepte leisten, um zudem die Altstadt und ihre Vorstädte mit der Oberen Bahnhofstrasse und dem Bahnhof Wil besser mit öffentlichen Verkehrsmitteln zu verbinden.

Wil, 17. September 2016

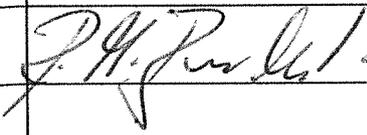
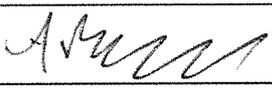
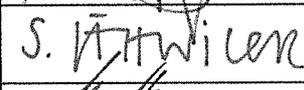
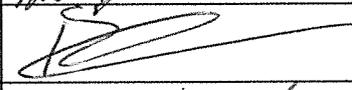
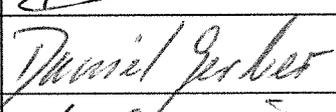
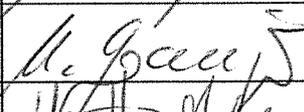
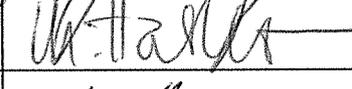
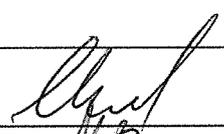
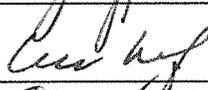
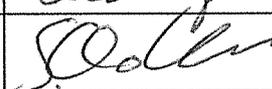

Hans-Peter Hutter

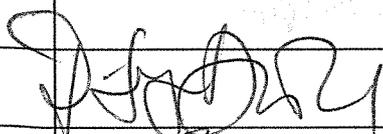
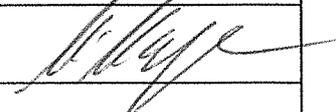
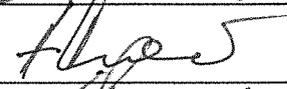
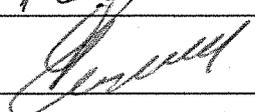
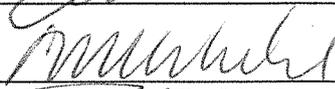
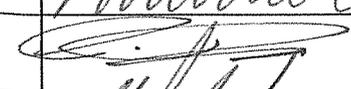
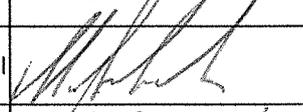
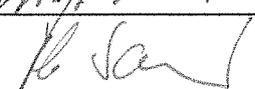
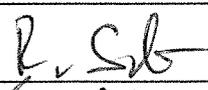
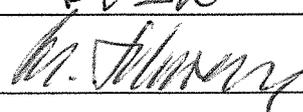
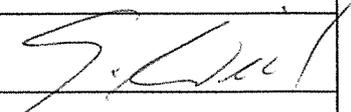
Parlamentarischer Vorstoss:

Postulat "JK-Strategie Mil"

Erstunterzeichnende Person:

Hans-Peter Hutter, CVP-Fraktion

Name/Vorname/Partei	Unterschrift
Ammann Schläpfer Silvia, SP	
Bachmann Adrian, FDP	
Böhi Erwin, SVP	
Bosshart Roland M., CVP	
Breu Mario, FDP	
Bullakaj Arber, SP	
Büsser Benjamin, SVP	
Eberle Peter, CVP	
Egli Ursula, SVP	
Etter Urs, FDP	
Flückiger Marc, Jungfreisinnige	
Gähwiler Susanne, SP	
Gehrig Christoph, CVP	
Gehrig Reto, CVP	
Gerber Daniel, FDP	
Grämiger Christa, CVP	
Hasler Christine, CVP	
Häusermann Erika, glp	
Hodel Norbert, parteilos	
Hürsch Christoph, CVP	
Hutter Hans-Peter, CVP	
Kauf Luc, GRÜNE prowil	
Koller Sebastian, GRÜNE, Junge Grüne & KulturfreundInnen	

Name/Vorname/Partei	Unterschrift
Lerch Patrik, SVP	
Luginbühl Dora, SP	
Mächler Franz, parteilos	
Malgaroli Marcel, FDP	
Melliger Eugen, FDP	
Mettler Marianne, SP	
Meyer Kilian, SP	
Moser Hans, CVP	
Ruckstuhl Adrian, CVP	
Ruckstuhl Sonja, CVP	
Rutz Roman, EVP	
Sarbach Michael, GRÜNE prowil	
Sauer Mirta, SP	
Schär Ruedi, CVP	
Schweizer Erwin, CVP	
Senti Andreas, SVP	
Shitsetsang Jigme, FDP	
Stieger Pascal, SVP	
Stutz Daniel, GRÜNE prowil	
Trüb Nathanael, SVP	
Wick Guido, GRÜNE prowil	
Zahner Mark, SP	