

Faktenblatt

Aufwertung Stadtraum Bahnhof Wil & Allee

Ein moderner, sicherer und funktionaler Bahnhofplatz für Wil

Die Stadt Wil plant die umfassende Erneuerung des Bahnhofplatzes und der Allee. Damit entsteht ein **übersichtlicher, barrierefreier und sicherer Verkehrsknotenpunkt**, der den Anforderungen der nächsten Jahrzehnte gerecht wird. Die Allee wird als zentrale Stadtachse gestärkt und erhält mehr Platz für alle Verkehrsmittel. Die Aufenthaltsqualität entlang dieses wichtigen Stadtraums verbessert sich spür- und sichtbar.

Ein Generationenprojekt für Mobilität und Stadtentwicklung

Der Bahnhof Wil ist eine entscheidende Drehscheibe für die gesamte Region. Doch die heutige Infrastruktur stösst an ihre Grenzen: Es gibt zu wenig Platz und keine barrierefreien Haltekanten. Auch die Allee ist sanierungsbedürftig. Die heutige Fahrbahn wie auch die Trottoirs sind zu schmal, viele Bäume sind krank und die Aufenthaltsqualität ist gering. Das Projekt schafft die Grundlage für eine zeitgemässe, sichere und leistungsfähige Mobilität. Mit dem Projekt wird Wil als attraktiver Lebens-, Arbeits- und Wirtschaftsstandort gestärkt.

Mehr Sicherheit und Komfort für alle

- **Grösserer, neu organisierter Bushof:** barrierefreie Haltekanten, überdachte Wartebereiche, klare Wege.
- **Moderne unterirdische Velostation** mit rund 1'100 Plätzen und direktem Zugang zum Perron.
- **Mobilitätshub** mit Services, Sharing-Angeboten und City-Logistik.
- **Neugestaltete Allee:** breitere Wege, Tempo 30 für mehr Sicherheit, klimaresistente Baumreihen und attraktive Aufenthaltszonen.

Gemeinsame Finanzierung

Die Gesamtkosten belaufen sich auf rund 64,5 Millionen Franken. Davon tragen Bund, Kanton, SBB, Appenzeller Bahnen und die Technischen Betriebe Wil rund 28,3 Millionen Franken. Der Anteil der Stadt Wil beträgt 36,2 Millionen Franken.

Zeitplan

- **2026:** Beratung im Parlament und Volksabstimmung
- **2029:** Baustart
- **2033:** Fertigstellung und Eröffnung

Wichtige Fragen & Antworten

Warum braucht Wil einen Bushof mit 9 Haltekanten und 20 Halteplätze?

Die meisten Buslinien enden in Wil und müssen Wartezeiten für die Zuganschlüsse einhalten. Damit die Anschlüsse zwischen Bus und Bahn funktionieren, halten mehrere Linien gleichzeitig während mehreren Minuten am Bahnhof. Deshalb braucht es die neun Haltekanten.

Weshalb braucht es eine unterirdische Velostation?

Es gibt einen Bedarf nach zusätzlichen Veloabstellplätzen. Weiter sollen – wegen der knappen Platzverhältnisse – oberirdische Velo-Abstellflächen in den Untergrund verschoben werden. Eine kleinere Lösung mit weniger Abstellplätzen wäre bald überlastet und kaum mehr nachzurüsten.

Was bringt mir der Mobilitätshub?

Der Mobilitätshub beim Bahnhof Wil ist weit mehr als eine Velostation. Er dient den Velofahrenden der Herzroute als Ausgangs- und Ankunftspunkt inkl. Übergabestelle der Mietvelos sowie als Auskunftsstelle. Der Hub bündelt verschiedene Dienstleistungen und Angebote rund um das Thema Mobilität. Neben sicheren, wettergeschützten Abstellplätzen für Velos – auch für E-Bikes – bietet er Serviceleistungen wie Schliessfächer, Abholstationen und Trockenräume. Zudem werden Sharing-Angebote integriert, beispielsweise Carsharing,

Wie profitieren Autofahrende vom Projekt?

Mit der Verbreiterung der Oberen Bahnhofstrasse gibt es mehr Platz für Autos, Busse und auch Velos. Der Autoverkehr bleibt möglich, wird aber besser geführt: Zufahrten werden klar geregelt, Kurzzeitparkplätze ins Parkhaus verlegt, der Liefer- und Taxi-Verkehr wird anders organisiert. Ziel ist ein funktionierender Platz für alle. Von einer besseren Neuorganisation haben auch die Autofahrerinnen und Autofahrer etwas, weil das Fahren übersichtlicher und sicherer wird.

Weshalb braucht es Tempo 30 auf der Allee?

Die Allee ist eine Strasse mit Bussen, Velos, Autos und Fussgängern. Durch Tempo 30 erhöht sich die Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmenden, besonders beim Queren und an Haltestellen. Velofahrende sowie Fussgängerinnen und Fussgänger sind besser geschützt.

Kann sich Wil das Projekt leisten?

Investitionen in unsere Infrastruktur sind wichtig. Denn ein Bahnhof ist nicht nur eine Verkehrsdrehscheibe: Ein funktionierender und attraktiver Bahnhof ist die Grundlage dafür, dass Wil weiterhin attraktiv bleibt zum Leben, Wohnen und Arbeiten. Deshalb ist das Projekt eine Investition in die Zukunft von Wil und es trägt unmittelbar zur Wertschöpfung bei. Die Finanzierung ist so aufgebaut, dass ein grosser Teil der Kosten durch Bundes- und Kantonsbeiträge gedeckt wird. Für die Stadt Wil bleibt ein Anteil von 36.2 Millionen Franken. Dieser Beitrag ist finanziell machbar und in der Investitionsplanung vorgesehen.

Mehr Fragen und Antworten finden Sie auf der [Webseite](#) zum Projekt.