

**Bau- und Verkehrskommission**

 Marktgasse 58  
 9500 Wil

 parlament@stadtwil.ch  
 www.stadtwil.ch  
 Telefon 071 913 53 53  
 Telefax 071 913 53 54

Wil, 8. September 2022

**Bericht und Antrag Geh- und Radweg Rislen bis Hasenloostrasse, Kantonsstrasse Nr. 33, Wil: B 81.5.033.024; Anhörung politische Gemeinde - Beitragszusicherung**

 Sehr geehrter Herr Präsident  
 Sehr geehrte Damen und Herren

Anbei der Kurzbericht der Bau- und Verkehrskommission zu obigem Geschäft:

<b>Kommission:</b>	Bau- und Verkehrskommission
<b>Vorsitz:</b>	Etter Urs, FDP
<b>Mitglieder:</b>	Böhi Erwin, SVP Ebnetter Manuela, FDP/glp Gehrig Christoph, Die Mitte Lyner Alexander, EVP Räbsamen Timo, SP Sarbach Michael, GRÜNE prowil
<b>Beigezogene Personen:</b>	Egli Ursula, Stadträtin, Departementsvorsteherin BUV Müller Urs, Departementsleiter BUV Frei Marcel, Leiter Tiefbau, Departement BUV
<b>Anzahl Sitzungen:</b>	1
<b>Sitzungsdaten:</b>	30. August 2022
<b>Themenschwerpunkte:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Auf Basis der Velostrategie aus dem Jahr 2016 soll auf dem regionalen Geh- und Radweg zwischen Rossrüti und der Kantonsgrenze SG/TG die Verkehrssicherheit verbessert werden.</li> <li>- Der Abschnitt Rislen bis Hasenloostrasse liegt unter der Federführung des Kantons. Das Gesamtprojekt wird mit Fr. 1'037'500.-- veranschlagt. Der Beitrag der Stadt Wil beträgt maximal Fr. 119'254.--.</li> <li>- Nach der Beitragszusicherung durch die Stadt Wil wird das Projekt vom Kanton weiterbearbeitet und voraussichtlich mit Bundesbeiträgen aus dem Aggloprogramm 2. Generation mitfinanziert. Die Ausführung dürfte ab 2027 erfolgen.</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Das Anschlussprojekt ab der Hasenloostrasse bis zur Kantonsgrenze Kanton SG/TG wurde unter Federführung der Stadt Wil ausgearbeitet. Diese Einspracheverhandlungen laufen und dieses Projekt ist demnächst zur Ausführung bereit. Dieses Projekt wurde im Rahmen der Veloinitiative "Fördermassnahmen Veloverkehr" erarbeitet und ist nicht Gegenstand des Vernehmlassungsverfahrens.</li> <li>- Mit einem Eingangstor ostseitig wird das Tempo auf maximal 60 km/h reduziert.</li> <li>- Die südliche Bushaltestelle wird westwärts verschoben und beide gedeckten Haltestellen werden BehiG-konform erstellt.</li> <li>- Das Projekt enthält keine fixe Beleuchtung. Für eine spätere Beleuchtung werden auf Antrag des Stadtrates auf der gesamten Länge nur Leerrohre eingelegt.</li> </ul>
<b>Eintreten:</b>	Einstimmig
<b>Antrag BVK:</b>	<p><b>Die Kommission beantragt, die beiden Langsamverkehrsübergänge mit einer Beleuchtung auszustatten.</b></p> <p>7 JA-Stimmen      0 NEIN-Stimmen      0 Enthaltungen</p>
<b>Begründung des Antrags:</b>	Mit einer Beleuchtung wird die Sicherheit der Verkehrsteilnehmenden in den Nachtstunden zusätzlich massiv erhöht.
<b>Antrag des Stadtrats:</b>	<p><b>1. Dem Staatsstrassenprojekt "Geh- und Radweg Rislen bis Hasenloostrasse" der Kantonsstrasse Nr. 33 (Konstanzerstrasse) mit einem Kostenanteil zulasten der Stadt Wil von Fr. 119'253.75 sei zuzustimmen.</b></p> <p><b>7 JA-Stimmen      0 NEIN-Stimmen      0 Enthaltungen</b></p> <p>Die Kommission stellt fest, dass für die Zustimmung des Beschlusses zu Ziffer 1 gemäss Artikel 7 lit. e Gemeindeordnung vom 28. Februar 2016 das Stadtparlament abschliessend zuständig ist.</p>

#### Bau- und Verkehrskommission

Urs Etter  
Präsident