



Bau- und Verkehrskommission

Rathaus, Marktgasse 58, CH-9500 Wil 2
E-Mail parlament@stadtwil.ch
Telefon 071 913 53 53, Telefax 071 913 53 54

Wil, 2. Dezember 2010

Strassenraumgestaltung Fürstenlandstrasse

Antrag der Bau- und Verkehrskommission

Sehr geehrter Herr Präsident
Sehr geehrte Damen und Herren

Anbei der BVK-Kurzbericht zu obigem Geschäft, welches die Kommission vorberaten hat.

Kommission:	Bau- und Verkehrskommission (BVK)
Vorsitz:	Guido Wick, GRÜNE prowil
Mitglieder:	Reto Gehrig, CVP Ruedi Schär, CVP Patrik Lerch, SVP Bruno Egli, FDP Franz Mächler, FDP Katja Hegelbach, SP
Beigezogene Personen:	Marcus Zunzer, Stadtrat Departement Bau, Umwelt und Verkehr Marcel Frei, Leiter Tiefbau, Verkehr
Anzahl Sitzungen:	4
Sitzungsdaten:	9. und 24. August 2010, 27. Oktober 2010 und 2. Dezember 2010
Eintreten:	5 Ja / 2 Nein / 0 Enthaltungen
Themenschwerpunkte:	Sicherheit für den Fuss- und Radverkehr, Verbesserungen für Menschen mit Behinderungen
BVK-Anträge:	Das Projekt und damit auch der Kredit seien wie folgt anzupassen: Antrag 1: Verzicht auf das Detail B inkl. Anteil Landerwerb und Beleuchtung (- Fr. 82'000.--) Antrag 2: Verzicht auf eingefärbte breite, grauen Bänder entlang der Strassenränder (- Fr. 38'000.--) Antrag 3: Zusätzliche Wegverbindung Spital / Pflegezentrum (+ Fr. 4'000.--) Antrag 4: Zusätzlicher niveauloser Übergang im Bereich Neulandenstrasse / Klosterweg mit einer leichten Anrampung (+ Fr. 13'000.--) Antrag 5: Zusätzliche Massnahmen zur Velosicherheit (Radstreifen nordseitig; + Fr. 5'000.--) Antrag 6: Für die weiteren Ausbaustufen inkl. Fahrbahnsanierung, beidseitigem Radstreifen, niveaulosem Übergang beim Spital mit einer leichten Anrampung und Detail B sei dem Parlament bis Ende 2011 ein Gesamtprojekt zu unterbreiten.



Begründung der Anträge:	<p>Anträge 1-5: Die Wirksamkeit der grau eingefärbten Bänder entlang der Strassenränder wird angezweifelt, und der Unterhaltsaufwand dürfte hoch sein; im Rahmen des Gesamtprojekts sollen an Stelle dieser Bänder Radstreifen realisiert werden. Das Detail B soll ebenfalls im Rahmen des Gesamtprojekts ausgeführt werden. Die zusätzlichen Massnahmen (Anträge 3-5) dienen der Erhöhung der Sicherheit des Fuss- und Radverkehrs resp. nehmen Anliegen von Menschen mit Behinderungen auf; sie lösen bei der Realisierung des Gesamtprojekts keine Anpassungskosten aus.</p> <p>Antrag 6: Die BVK ist der Ansicht, dass für die Fahrbahnsanierung der Fürstenlandstrasse aufgrund des schlechten Zustands dringender Handlungsbedarf besteht. Ausserdem ist nur bei Vorliegen eines Gesamtprojekts eine rasche Lösung in Bezug auf die Parkplätze des Spitals und des Pflegezentrums zu erwarten.</p>
Antrag Stadtrat:	4 Ja / 3 Nein / 0 Enthaltungen

Stadt Wil

Guido Wick
Präsident Bau- und Verkehrskommission