

Wil, 5. September 2023

Bericht und Antrag Stadtquerung Mitte / Veloquerung Posttunnel / Bau- und Auflageprojekt

 Sehr geehrter Herr Präsident
 Sehr geehrte Damen und Herren

Anbei der Kurzbericht der vorberatenden Kommission zu obigem Geschäft:

Kommission	Bau- und Verkehrskommission – BVK
Vorsitz	Urs Etter, FDP
Mitglieder	Marco Albrecht, SVP Cornelia Kunz, FDP Alexander Lyner, EVP Timo Räbsamen, SP Beat Ruckstuhl, Die Mitte Michael Sarbach, GRÜNE prowil
Beigezogene Personen	Ursula Egli, Stadträtin, Departement Bau, Umwelt und Verkehr Urs Müller, Departementsleiter Bau, Umwelt und Verkehr Heiner Brändli, Bauherrenunterstützung, F. Preisig AG Daniel Wyss, Architekt, 10:8 Architekten GmbH
Anzahl Sitzungen	2
Sitzungsdatum	20. Juni 2023 24. August 2023
Themenschwerpunkte	– Nach den aktuellen Umbauarbeiten der SBB duldet diese keine Velofahrenden mehr in der Unterführung Ost, welche die zentrale Achse zwischen Obere Bahnhofstrasse und Südquartier bildet. – Nutzung des bestehenden, stillgelegte Posttunnel als Velo-Verbindung. – In einer parlamentarischen Erklärung (5. Dezember 2019) wurde die Bedeutung dieser Querung für Wil betont. – Notwendiger Rückbau der bestehenden Rondelle aus Platzgründen.

	– Rampenlösungen der Zufahrten entsprechend den heutigen Normen. – Verkehrsführung am Südportal (Querungen und Kreuzungen der Verkehrsteilnehmer) – Gesamtkosten und deren Zusammensetzung für die Stadt Wil. (ca. Fr. 15.2 Mio.) – Es handelt sich dabei um die am höchsten mitfinanzierte Einzelmassnahme des Agglomerationsprogramms Wil 4. Generation (Bundesbeitrag Fr. 3.76 Mio. exkl. MwSt.). – Angrenzende weitere Projekte, die in Planung sind und abgestimmt werden müssen. – Die weiter östlich gelegene Unterführung Hubstrasse soll ebenfalls für Velofahrende ausgebaut werden, hat aber einen anderen Fokus. – Personelle Ressourcen. – Kenntnisnahme der Mitwirkung.
--	--

Eintreten	7 Ja / 0 Nein / 0 Enthaltungen
------------------	--------------------------------

Anträge Stadtrat	1. Für die Ausarbeitung des Bau- und Auflageprojekts "Veloquerung Posttunnel (VQPT)" inkl. angrenzende Vorhaben (Fr. 1.49 Mio. inkl. MwSt.) sowie die Personalressourcen für die Dauer von fünf Jahren (Fr. 740'000.--) sei ein Kredit von Fr. 2.23 Mio. inkl. MwSt. zu bewilligen, und der Schaffung der folgenden befristeten Stelle sei zuzustimmen: – Projektleitung Tiefbau, 80% (Lohnklassen gemäss Besoldungstabelle 20 - 23), befristet für die Dauer von fünf Jahren ab Rekrutierung. 4 Ja / 2 Nein / 1 Enthaltung 2. Es sei festzuhalten, dass für die Zustimmung des Beschlusses zu Ziffer 1 gemäss Art. 7 lit. d Gemeindeordnung vom 28. Februar 2016 das Stadtparlament abschliessend zuständig ist. Kenntnisnahme
-------------------------	---

Bau- und Verkehrskommission

Urs Etter
Präsident