



22.08.2025 | Stadtparlament Wil

## Interpellation: Nachhaltigkeit bei städtischen Infrastrukturprojekten

Gemäss Art. 1 Abs. 3 der Gemeindeordnung verpflichtet sich die Stadt Wil, im Rahmen ihrer Aufgaben nachhaltig zu handeln und ökologische, gesellschaftliche sowie wirtschaftliche Interessen in Einklang zu bringen. Mit dem Programm «Kommunaler Klimaschutz» hat sich Wil zudem ehrgeizige Ziele für eine ressourcenschonende, klimafreundliche Entwicklung gesetzt.

Der Standard Nachhaltiges Bauen Schweiz – Infrastruktur (SNBS-Infrastruktur) bietet ein schweizweit anerkanntes Instrument, um Infrastrukturprojekte ganzheitlich nach ökologischen, gesellschaftlichen und wirtschaftlichen Kriterien zu beurteilen. Er umfasst 29 Kriterien mit insgesamt 75 Indikatoren und kann in allen Projektphasen – von der Planung bis zum Betrieb – eingesetzt werden. Die Anwendung dieses Standards stellt für die Stadt Wil eine naheliegende Möglichkeit dar, ihre Nachhaltigkeitsziele konsequent umzusetzen.

Die Stadt Wil erarbeitet derzeit einen Richtplan, der künftig eine zentrale Rolle bei der Planung und Beurteilung von Infrastrukturprojekten spielen wird. Vor diesem Hintergrund stellt sich die Frage, wie der Stadtrat sicherstellt, dass Nachhaltigkeitsstandards – wie beispielsweise der SNBS-Infrastruktur – systematisch in den Richtplan integriert und in der Umsetzung verbindlich verankert werden.

### Fragen an den Stadtrat

1. Wie stellt der Stadtrat konkret sicher, dass der in Art. 1 Abs. 3 der Gemeindeordnung und im Programm «Kommunaler Klimaschutz» verankerte Nachhaltigkeitsauftrag bei städtischen Infrastrukturprojekten konsequent umgesetzt wird?
2. Wendet die Stadt Wil bei der Planung, Realisierung oder im Betrieb von städtischen Infrastrukturprojekten bereits Kriterien oder Indikatoren aus dem Standard SNBS-Infrastruktur an? Falls ja, in welchen Projektarten und Projektphasen?
3. Nutzt die Stadt Wil das offizielle SNBS-Bewertungstool oder entsprechende Checklisten zur Beurteilung der Nachhaltigkeit von Projekten?
4. Falls eine Anwendung erfolgt: Gibt es definierte Zielwerte oder Mindeststandards, die bei städtischen Projekten erreicht werden sollen?
5. Welche Vorteile sieht der Stadtrat in einer systematischen Anwendung des SNBS-Infrastruktur-Standards?
6. Plant der Stadtrat, den Einsatz des Standards auszuweiten, Mitarbeitende gezielt dafür zu schulen und externe Planende soweit möglich entsprechend zu verpflichten?
7. Wie wird sichergestellt, dass im Rahmen der Erarbeitung des Richtplans verbindliche Standards für die nachhaltige Entwicklung und den Betrieb städtischer Infrastrukturprojekte festgelegt werden?

Fraktion GRÜNE prowil

Michael Sarbach,  
Erstunterzeichner

Interpellation Michael Sarbach (GRÜNE prowil) – Nachhaltigkeit bei städtischen Infrastrukturprojekten

		Unterzeichn... JA
Luc Kauf	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sebastian Koller	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Ronja Stahl	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Meret Grob	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Matthias Loepfe	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Anja Bernet	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Dora Luginbühl	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Christoph Hürsch	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Alexander Steele	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Christof Kälin	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Mathias Schlegel	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Alex Lyner	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Harry Huber	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>