



4. August 2020

**Beilage zum Bericht und Antrag: Wil Vivendo – Informations- und Dialogmassnahmen
Rahmenkredit 2021 - 2024**

Auszug aus dem Projekthandbuch: Massnahmenübersicht tabellarisch

Nr.	Beschreibung Einzelmassnahme	Massnahme bzw. Massnahmenpaket	Federführung	AP	AP-Nr.	Kosten in Mio	Etap pierung								Beteiligte/Finanzierung												
							Aktuelle (Agglo)- Massnahmen			1. Entlastungsphase (ZEW West)		2. Entlastungsphase (ZEW Ost)		Weitergehende (Agglo-) Massnahmen		Bund/ASTRA-BAV	AP / Bund	Kt. SG	Kt. TG	Wil	Rickenbach	Wilen	Simach	Münchwilen			
							realisiert	in Planung	in Umsetzung	1. Etappe	2. Etappe	1. Etappe	2. Etappe	1. Etappe	2. Etappe												
19	Umgestaltung Knoten Hubstrasse Wil / Glämischstrasse zu einem lichtsignalgesteuerten Knoten	11, VM / BGK Südquartier, Wil	Wil	A3	ZEW 1.3A	1,2				1,2								0,4			0,8						
20	Umgestaltung der Hubstrasse Wil mit Fahrbahnhaltestellen		Wil	B3	ZEW 1.3B	3,6					3,6								1,3			2,3					
21	VB Glämischstrasse		Wil			2,0					2,0											2,0					
22	Buspriorisierung Bahnunterführung Rickenbach und Knoten Hubstrasse / Glämischstrasse	12, VM Bahnunterführung Wilen/ Rickenbach	TBA TG	A3	ÖV3.2	0,8	0,8												0,3		0,3		0,1	0,1			
23	BGK Konstanzerstrasse, Wil	13, BGK Konstanzerstrasse, Wil	TBA SG	A2	ZEW 1.11	8,0		8,0											2,8	3,4		1,8					
24	BGK Tonhallenstrasse / Toggenburgerstrasse	15, VM / BGK Tonhallenstrasse/ Toggenburgerstrasse, Wil	TBA SG	B3	ZEW 1.14	3,9							3,9						1,4	1,7		0,9					
25	Schliessung Weierstrasse (kleine Zentrumsumfahrung)	Wil	Wil	B2		1,0							1,0									1,0					
26	BGK Fürstenlandstrasse	17, VM / BGK Fürstenlandstr Wil	Wil	EL2	ZEW 1.10	1,4						1,4										1,4					
27	Dosierung St. Gallerstrasse stadteinwärts an der bestehenden LSA Rudenzburg	18, VM / BGK St. Gallerstrasse West, Wil	TBA SG	A2	ZEW 1.8	1,0	1,0												0,4	0,4		0,2					
28	Busspur stadteinwärts vor dem Knoten Rudenzburg (evtl. Nutzung stadtein- und -auswärts)		TBA SG	B2 / A3	ZEW 1.8	4,6	4,6													1,6	2,0		1,0				
29	Fahrbahnhaltestellen stadteinwärts zwischen Knoten Fürstenland- / St. Gallerstrasse und Gammaknoten (Bus als Pulkführer)	19, VM / BGK St. Gallerstrasse Mitte, Wil	TBA SG	A3	ZEW 1.3A	0,4						0,4									0,3		0,1				
30	Umgestaltung Knoten St. Galler- / Fürstenlandstrasse mit vortrittsbelasteter Fürstenlandstrasse oder alternativ als lichtsignalgesteuerter Knoten als Dosierstelle	20, VM St. Gallerstrasse Ost	TBA SG	C3	ZEW 1.3C	2,1									2,1				0,7	0,9		0,5					
31	Busspur vor dem Knoten St. Galler- / Fürstenlandstrasse stadteinwärts (physisch oder elektronisch)		TBA SG	C3	ZEW 1.3C	0,9									0,9					0,3	0,4		0,2				

