



Interpellation zur Förderung des Veloverkehrs in Wil

Die Erstellung von landesweiten, durchgehenden Veloverbindungen wurde per Volksentscheid schweizweit beschlossen. So ist seit dem 1. Januar 2023 das Veloweggesetz in Kraft.

In Wil ist das Potential des Veloverkehrs zurzeit allerdings nicht ausgeschöpft. Die Stadt rangiert bezüglich Velonutzung in den hinteren Rängen im Städtevergleich. Ein einfach zu befahrendes, durchgehendes Velonetz ist nicht vorhanden. Zudem bestehen auf dem Stadtgebiet einige Schranken und Hindernisse für den Veloverkehr, welche sicherheitstechnisch nicht klar begründet sind. Dabei ist das Velo für eine nachhaltige und rücksichtsvolle Mobilität das ideale Verkehrsmittel. Eine vermehrte Benutzung von Velos, E-Bikes und Lastenvelos könnte wesentlich zur Entlastung der Wiler Strassen beitragen.

Im Februar 2010 wurde im Wiler Stadtparlament der Volksinitiative «Velofreundliches Wil» zugestimmt. Darauf folgte im November 2014 ein "Angepasster Umsetzungsplan Veloinitiative" worin ein "Abschluss aller Projekte bis 2020" angekündigt worden ist. Im Dezember 2016 genehmigte der Stadtrat ausserdem die "Velostrategie Wil" mit folgenden Hauptzielen:

- Ziel 1: Der Anteil der Veloverkehrswege gemessen am Gesamtverkehrsaufkommen wird bis 2025 auf 11% gesteigert.
- Ziel 2: Die Stadt Wil verbessert mittels geeigneter Infrastrukturprojekte laufend das Netz der Haupttrouten für den Veloverkehr. Pro Jahr werden durchschnittlich mindestens Fr. 200'000.- in den Bau von Neubauten oder Verbesserungsmaßnahmen für den Veloverkehr investiert.
- Ziel 3: Im Rahmen des Energiekonzeptes Teil Mobilität wird ein Massnahmenpaket für die Kommunikation und das Mobilitätsmanagement erarbeitet. Mobilitätsdienstleistungen zur Unterstützung einer erhöhten Velonutzung werden gefördert.
- Ziel 4: In der Stadt Wil wird insbesondere für Kinder und Senioren das Netz an sicheren Velowegen stetig weiterentwickelt und zu einem zusammenhängenden Netz ausgebaut

Hiermit wird der Stadtrat eingeladen, folgende Fragen zu beantworten:

- Wie beurteilt der Stadtrat den Zustand des Velowegnetzes und die Entwicklung des Veloverkehrs in der Stadt Wil?
- Ist der Stadtrat bereit, in Wil durchgehende Velorouten gemäss Velogesetz zu planen und umzusetzen?
- Wie steht es um die Umsetzung der Veloinitiative und der Velostrategie Wil bezüglich der formulierten vier Zielen (siehe oben)?
- Welche Massnahmen sind noch offen, bis wann werden diese umgesetzt?
- Wie ist sichergestellt, dass bei laufenden Projekten Anliegen des Veloverkehrs mit berücksichtigt werden?
- Wie werden Hinweise und Anliegen von Velofahrenden (z.B. auf bikeable.ch) durch den Stadtrat aufgenommen und bearbeitet?
- Wie wird auf städtischen Velorouten gewährleistet, dass diese sicher und flüssig befahrbar sind, auch mit Lastenvelos, schnellen E-Bikes oder Anhängervelos?
- Kann sich der Stadtrat vorstellen, mittels Versuchen und fachlicher Expertise im Bereich Veloverkehr zu klären, in welcher Form Veloverkehr auf der oberen Bahnhofstrasse möglich ist?

Wil, 11. Januar 2024

Manuel Nick, Erstunterzeichner

Interpellation Manuel Nick (SP) – Förderung des Veloverkehrs in Wil

		Unterzeichnung JA
Christof Kälin		
Timo Räbsamen		
Valeska Stolz		
Sebastian Koller		
Dora Luginbühl		
Mathias Schlegel		
Guido Wick		
Matthias Loepfe		
Anja Bernet		
Michael Sarbach		
Alex Lyner		
Daniel Gerber		
Christine Hasler		
Harry Huber		
Meret Grob		