

30. Juni 2026

Anfrage 278 / Pascal Stieger, SVP

eingereicht am 31. März 2026 – Wortlaut siehe Beilage

Mir sind mit em Velo do... - Wil und seine Veloabstellanlagen

Pascal Stieger hat am 31. März 2026 eine Anfrage zum Thema "Mir sind mit em Velo do... - Wil und seine Veloabstellanlagen" eingereicht, in der er zu fünf Fragen Antworten des Stadtrats erwartet.

Beantwortung
1. Wieviel Veloabstellplätze (unterirdisch und oberirdisch) hat es aktuell in einem Radius von 400m rund um den Bahnhof Wil (bitte Aufstellung pro Veloabstellplatz)?

In der Antwort wird hauptsächlich auf die öffentlichen Veloabstellplätze eingegangen, die sich auf den Bahnhof beziehen. Die unterirdische Anlage "Gleis 1" (Perronimo) beispielsweise dient vor allem dem Zweck Umstieg von/zu Bus und Bahn. Die Veloabstellplätze, welche entweder für Dienstleistung, Gewerbe und Verkauf oder Schulen vorgesehen sind (Migros, Aldi, Alleeschulhaus etc.), werden nicht berücksichtigt, weil sie eigenständig organisiert und eindeutigen Nutzungen zugeordnet sind. Ihre Anzahl orientiert sich dabei an Nutzungsintensität und Geschossfläche.

Folgende Veloabstellanlagen inkl. abschliessbarer Veloparkierung nördlich und südlich der Gleise sind aktuell um den Bahnhof Wil vorhanden:

Anlage	Veloabstellplätze
Weststrasse (neben Bahnhaltestelle Linie Wil – Frauenfeld)	108
Bahnhof Nordseite West (privat, abschliessbar)	54
Provisorium Bahnhof Nordseite Bahnhofplatz	246
Stadtsaal / Cine Wil	72
*Unterirdische Anlage "Gleis 1" / Perronimo (teilweise abschliessbar)	270
Bahnhof Südseite West (überdacht, parallel zu Gleis 6)	72
Bahnhof Südseite Ost (mehrheitlich überdacht beim Postgebäude)	180
Total	1'002

*"Gleis 1": Aktuell ist nur der südliche, kostenlose Teil der Anlage geöffnet. Der abschliessbare Teil (Velostation) wird demnächst eröffnet. Seit Eröffnung gibt es 175 Veloabstellplätze mit fester Infrastruktur. Insgesamt bestehen

bis zu 270 Abstellplätze (ohne Beanspruchung durch Spezialvelos). Vorgesehen sind im Zielzustand 600 Veloabstellplätze. Bei Bedarf können bis zu 900 Plätze bereitgestellt werden.

2. Wieviel Veloabstellplätze (unterirdisch und oberirdisch) sind zusätzlich zurzeit in Planung oder angedacht in einem Radius von 400m rund um den Bahnhof Wil (bitte Aufstellung pro Veloabstellplatz)?

Zurzeit sind um den Bahnhof Wil vor allem folgende Projekte in unterschiedlichem Stadium in Planung bzw. angedacht, mit welchen öffentlich zugängliche Veloabstellplätze geschaffen werden:

Anlage	Beschreibung	Veloabstellplätze
Bahnhofplatz unterirdisch	Neue Anlage (Doppelstockparker und Freiflächen, teilweise abschliessbar);	1'109
	dafür entfallen voraussichtlich: Weststrasse, Bahnhof Nordseite West, Provisorium Bahnhof Nordseite Bahnhofplatz und Stadtsaal / Cine Wil (-480)	(-480)
Bahnhof Südseite	Neue, unterirdische Anlage im Zusammenhang mit der Veloquerung Posttunnel; dient der Sicherstellung von ausreichend Abstellplätzen für Reisende von/zu südlichen Stadtgebieten	450
	dafür entfallen voraussichtlich: Bahnhof Südseite Ost	(-180)
Total	dafür entfallen voraussichtlich	1'559 (-660)

Nicht berücksichtigt sind dabei Arealentwicklungen und private Bauprojekte, die für den Eigenbedarf Veloabstellplätze erstellen müssen. Die verschiedenen Zweckbindungen der Veloabstellanlagen sowie Mengenbedarf werden durch Merkblätter des Kantons St. Gallen zur Veloparkierung definiert. Datenbasis dafür sind die VSS-Normen sowie das Handbuch Veloparkierung des Bundesamts für Strassen und der Velokonferenz Schweiz.

Diese Anzahl an neuen Veloabstellplätzen orientiert sich an den schweizweit etablierten Normwerten (VSS-Norm SN 640 065_2019) sowie der Prognose für die Anzahl täglich Wegreisender ab Wil Bahnhof. Die Norm empfiehlt, je nach Velopotenzial, 1 bis 4 Veloabstellplätze pro 10 wegreisende Personen am Tag bereitzustellen. Am Bahnhof Wil lag die Anzahl Wegreisender pro Tag 2017 bei 7'125, für 2039 prognostiziert die SBB einen Wert von 11'687. Damit ergibt sich ein Bedarf von 713 bis 2'850 Veloabstellplätzen für 2017 und ein Bedarf von 1'169 bis 4'675 Veloabstellplätzen für 2039.

Ein weiterer Grund für die Erhöhung der Veloabstellplätze ist das prognostizierte Bevölkerungswachstum. Da Wil bis 2040 rund 30'000 Einwohner haben wird, steigen auch die Ansprüche an das städtische Verkehrsnetz. Der Ausbau der Veloabstellanlagen am Bahnhof soll dazu beitragen, das Velo für kurze bis mittlere Strecken zu nutzen und so das Strassennetz zu entlasten. Auch überregionale Reisen mit Umstieg von/zu Bus und Bahn können dank der diebstahlsicheren Veloabstellmöglichkeiten bequem stattfinden.

3. Infolge des Neubaus des Veloabstellplatzes im Perronimogebäude wurde ein provisorischer Veloabstellplatz beim Taxistand des Bahnhofs gebaut, dies auf Kosten von Autoparkplätzen für Kurzparkierer beim Bahnhof. Da ja nun der Veloabstellplatz "Perronimo" mehr oder weniger im Betrieb ist, wird dieser prov. Veloabstellplatz sicher nicht mehr benötigt und kann wieder für die Autofahrer freigegeben werden. Ab wann ist das vorgesehen?

Es ist vorgesehen, die provisorische Veloabstellanlage "Bahnhof Nordseite Bahnhofplatz" mit 246 Abstellplätzen zurückzubauen, nachdem die kostenpflichtige Velostation bzw. der abschliessbare Bereich im "Gleis 1" / Perronimo den Betrieb aufgenommen hat. Die weitere Nutzung der Fläche muss mit der SBB geklärt werden. Erste Gespräche hierzu haben bereits im Frühjahr stattgefunden.

4. Wieviel Veloabstellplätze haben ähnlich grosse Städte wie Wil (z.B. Baar ZG, Wetzikon ZH etc.) in Bahnhofsnähe?

Am Bahnhof in Baar befinden sich laut Abteilung Planung/Bau der Gemeinde 450 Veloabstellplätze. Vorgesehen ist mittelfristig eine Erhöhung auf rund 1'500 Veloabstellplätze (verteilt um den Bahnhof herum). Grund dafür ist die aktuell eher knapp bemessene Anzahl – das Angebot wird heute bereits voll ausgeschöpft – und aufgrund des Bahnausbaus 2035 wird eine starke Zunahme an Reisenden in den nächsten Jahren erwartet.

Für Wetzikon Bahnhof wird die Anzahl Veloabstellplätze durch die Abteilung Tiefbau aufgrund mehrerer Freiflächen ohne klare Platzzuweisung grob beziffert: Gesamthaft bestehen rund 450 Veloabstellplätze inkl. einer Velostation mit Freiflächen (offene und abschliessbare Räume) ca. 100 Meter vom Bahnhof entfernt. Der am 14. Juni 2026 von der Bevölkerung angenommene Masterplan "Stadtraum Bahnhof Wetzikon" sieht mittelfristig eine Erhöhung auf rund 900 Veloabstellplätze vor.

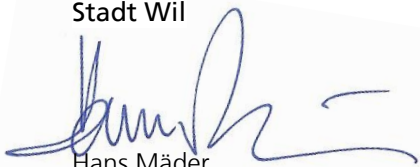
Die Vergleichbarkeit der notwendigen Anzahl Veloabstellplätze an Bahnhöfen ist auch mit ähnlicher oder identischer Bevölkerungsanzahl nur bedingt möglich. Viele unterschiedliche Faktoren spielen eine Rolle, allen voran die Anzahl Reisender bzw. Wegreisender, welche auch bei der VSS-Norm SN 640 065_2019 (siehe Antwort zur Frage 2) berücksichtigt wird. Unter anderem sind auch Topografie (Höhenunterschiede im Umland), Qualität des umliegenden Velonetzes sowie die Attraktivität der ÖV-Verbindungen im Vergleich zu umliegenden ÖV-Haltestellen und Bahnhöfen ausschlaggebend.

5. Wieviel Veloabstellplätze haben die Städte St. Gallen und Winterthur (bitte Einwohnerzahl angeben) in Bahnhofsnähe?

St. Gallen Bahnhof bietet gemäss dem städtischen Tiefbauamt in unmittelbarer Nähe 1'063 Veloabstellplätze an. Zudem ist geplant, aufgrund starker Auslastung die Anzahl im gesamten Stadtgebiet stetig zu erhöhen. St. Gallen hat 83'843 Einwohner (Stand Ende 2025).

Die Stadt Winterthur listet online die verschiedenen öffentlichen Veloabstellanlagen inkl. Anzahl Abstellplätze rund um den Bahnhof: Aufgrund der starken Auslastung sind die Anlagen verteilt angeordnet (oft auch unterirdisch), teilweise als überwachte und zugangsbeschränkte Velostationen kostenpflichtig oder in ihrer Nutzungsdauer limitiert. Stand heute gibt es 5'500 Veloabstellplätze am Bahnhof Winterthur, und für 2030 ist der Zielwert auf 7'200 festgelegt. Winterthur hat 122'758 Einwohner (Stand Ende 2025).

Stadt Wil



Hans Mäder
Stadtpräsident



Janine Rutz
Stadtschreiberin