



Stadtrat

Rathaus, Marktgasse 58, CH-9500 Wil 2
E-Mail stadtrat@stadtwil.ch
Telefon 071 913 53 53, Telefax 071 913 53 54

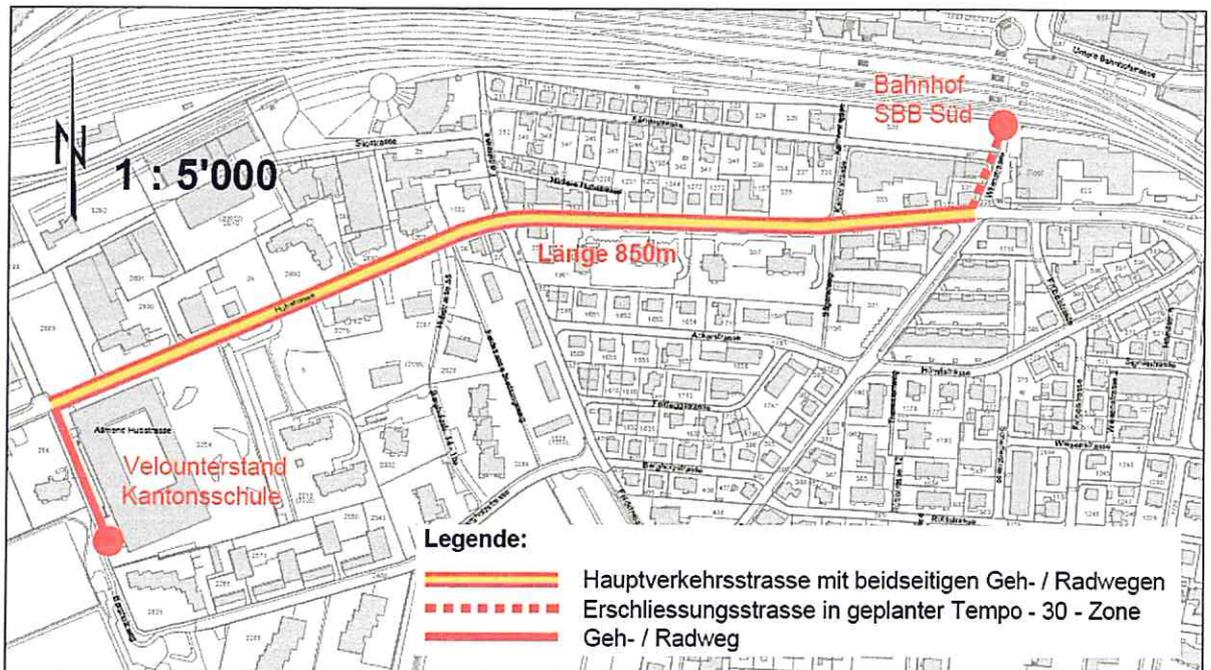
Wil, 27. Januar 2009

Beilage: Variantenstudium

Neubau Fuss- und Radweg Bahnhof – Kantonsschule Wil

1. Trassevariante

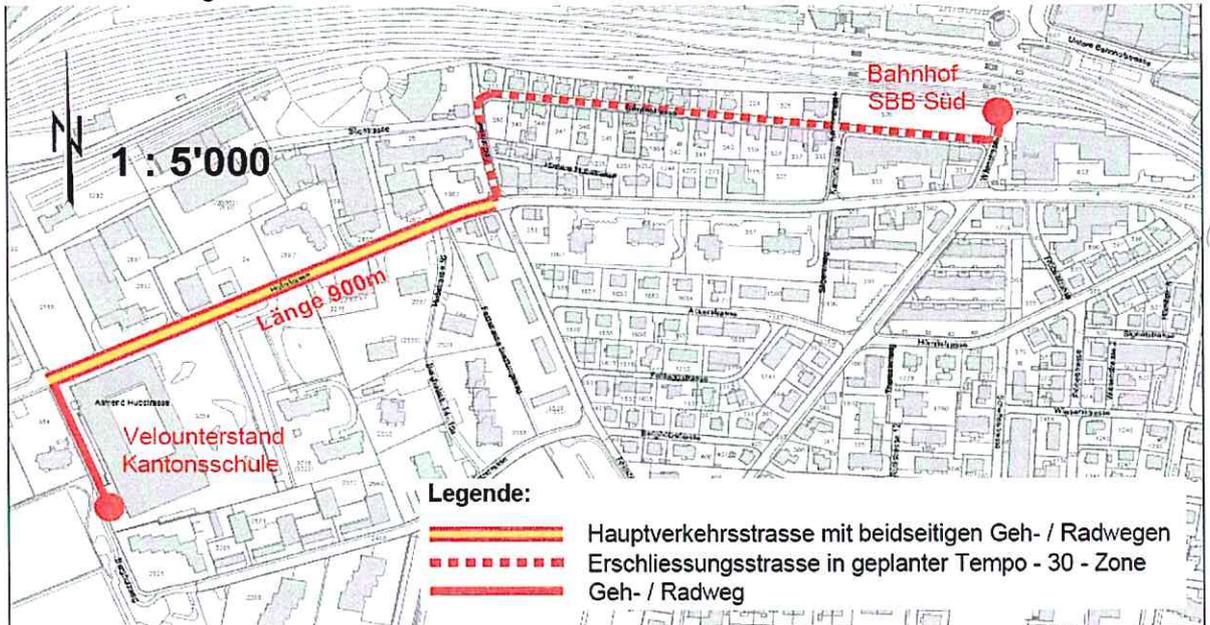
Ab Bahnhof über die Hubstrasse mit Ausbau zwischen der Wilen- und Gaswerkstrasse als Kernfahrbahn mit beidseitigen Radstreifen oder als Schmalfahrbahn mit beidseitigen kombinierten Geh-/Radwegen – Streckenführung 850 m – approximative Kostenschätzung zirka. Fr. 1'250'000.–.





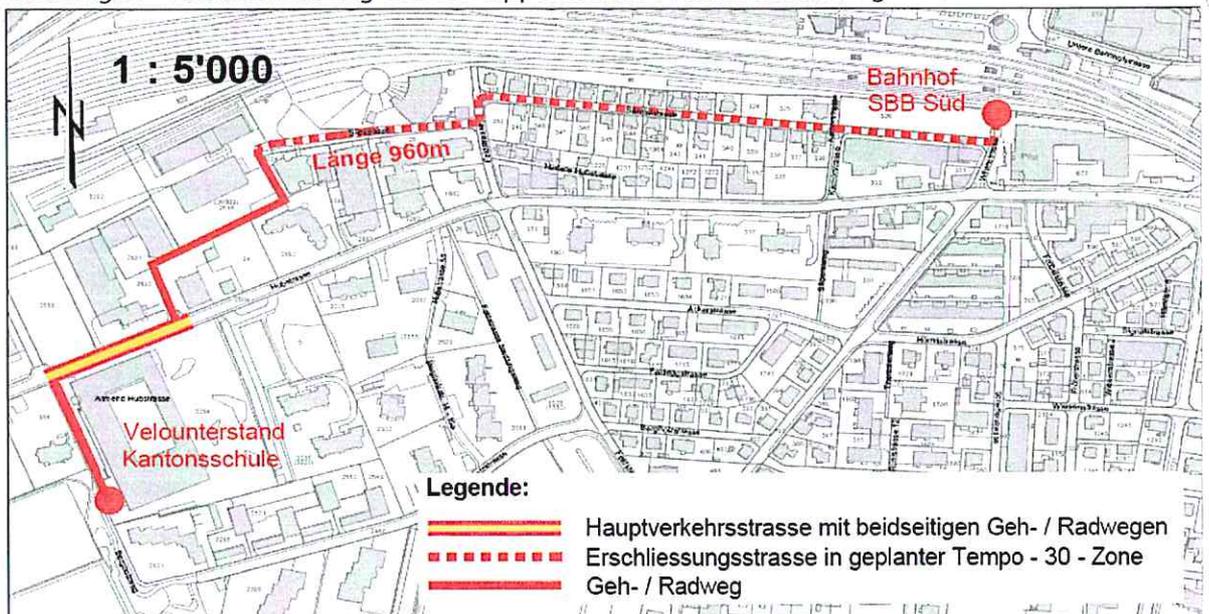
2. Trassevariante

Ab Bahnhof über die Säntis-, Feld- und Hubstrasse mit Ausbau der Hubstrasse zwischen der Feld- und Gaswerkstrasse als Kernfahrbahn mit beidseitigen Radstreifen oder als Schmalfahrbahn mit beidseitigen kombinierten Geh-/Radwegen – Streckenführung 900 m – approximative Kostenschätzung zirka Fr. 500'000.–.



3. Trassevariante

Ab Bahnhof über die Säntis-, Feld- und Silostrasse und im Bereich der Siloanlagen via einer neuen Weganlage zur Hubstrasse. Ausbau der Hubstrasse bis Gaswerkstrasse als Kernfahrbahn mit beidseitigen Radstreifen oder als Schmalfahrbahn mit beidseitigen kombinierten Geh-/Radwegen – Streckenführung 960 m – approximative Kostenschätzung zirka Fr. 630'000.–.





4. Trassevariante

Ab Bahnhof über die Wilen- und Bergholzstrasse zum Bergholzweg mit Ausbau der Wilenstrasse zwischen der Hub- und Bergholzstrasse als Kernfahrbahn mit beidseitigen Radstreifen oder als Schmalfahrbahn mit beidseitigen kombinierten Geh-/Radwegen –Streckenführung 850 m – approximative Kostenschätzung zirka Fr. 650'000.–.



5. Trassevariante

Ab Bahnhof über die Wilen- und Bergholzstrasse zum Bergholzweg mit Ausbau Knoten Hub / Wilenstrasse und Einbezug der Wilenstrasse in die Tempo-30-Zone –Streckenführung 850 m – approximative Kostenschätzung zirka Fr. 130'000.–(evt. auch ein Einbahnsystem Wilenstrasse mit erlaubtem. Gegenverkehr für Radfahrende im Abschnitt Hub- bis Lindenstrasse möglich).





6. Trassevariante

Ab Bahnhof über die Säntis-/Kamorstrasse, den Sägereiweg und weiter über die Feldegg- und Bergholzstrasse zum Bergholzweg mit Ausbau des Sägereiweges und Knotens Hub-/Kamorstrasse –Streckenführung 930 m –approximative Kostenschätzung zirka Fr. 160'000.–.

