

MONAMO Wil aktiv. smart. geteilt.

Schlussbericht

Februar 2026

Herausgeberin: Stadt Wil, Departement Versorgung und Energie
Auskünfte: Dunja Dux, Fachstelle Energie, dunja.dux@stadtwil.ch

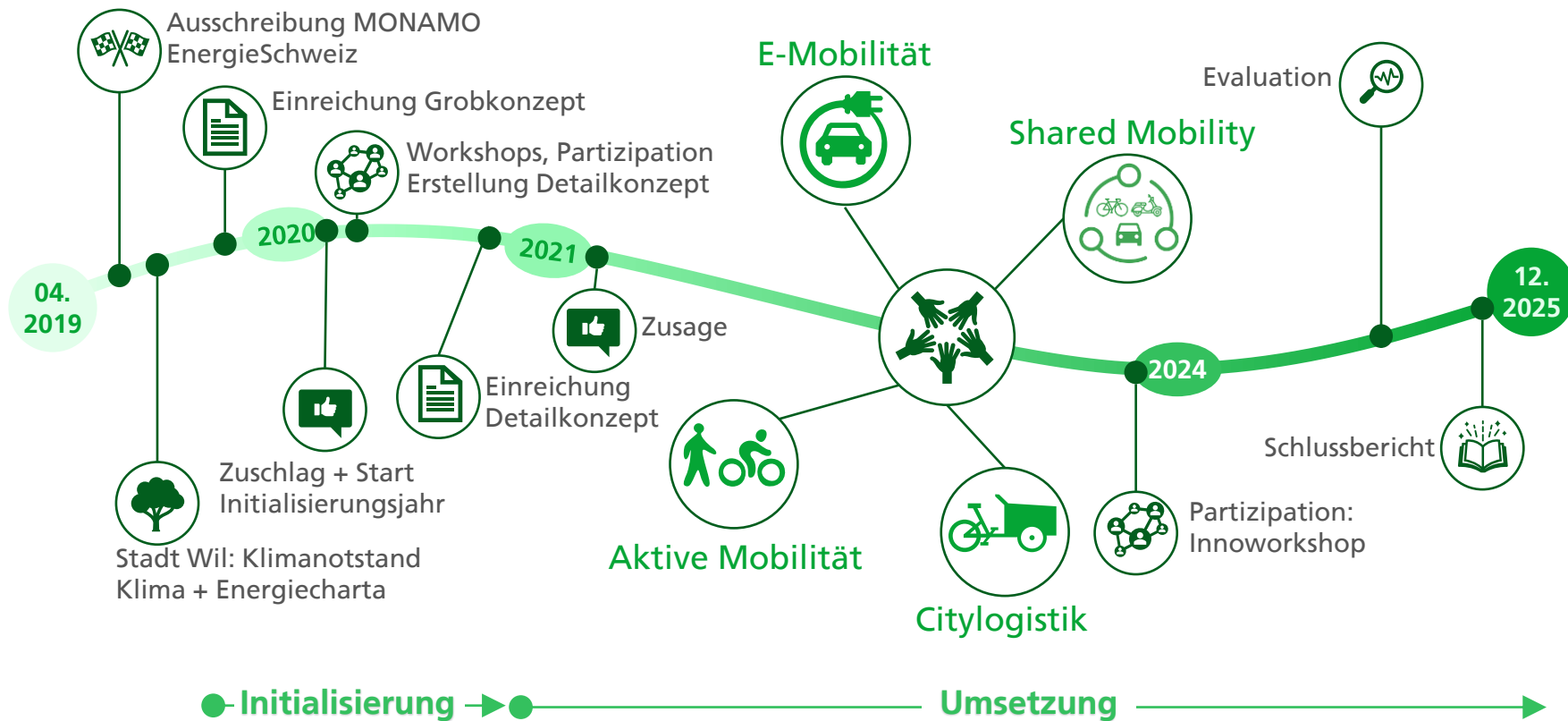
Inhalt

- Programmbeschreibung
- Fazit
- Massnahmen in den Handlungsfeldern
 - ❖ Shared Mobility
 - ❖ E-Mobilität
 - ❖ Aktive Mobilität
 - ❖ City Logistik
- Teilstrategien
- Impressum

Programmbeschreibung

Entstehung MONAMO Wil

- Ausschreibung EnergieSchweiz 2019 Programm «Modelle nachhaltiger Mobilität (MONAMO)»
→ Stadt Wil entwickelt «MONAMO Wil – aktiv. smart. geteilt.» als innovatives Mobilitäts-Feldexperiment
- Stadtparlament anerkennt mit der Resolution «Klimanotstand», dass weitere Massnahmen nötig sind
- Wil verpflichtet sich 2019 zu Netto-Null bis 2050 (Stadtverwaltung bis 2030)
- Smart City Strategie der Stadt Wil anerkennt den gesellschaftlichen Bedarf und das technische Potenzial für den Smart Mobility Ansatz von MONAMO Wil
- Partizipation zur Gestaltung der Mobilitätszukunft von Wil: Zusammenarbeit von Bevölkerung, Politik, Verwaltung, Unternehmen und Mobilitätsanbieter
- Förderung über alle Phasen durch EnergieSchweiz (2020-2025)



Ziele

Die Ziele von MONAMO Wil orientieren sich an den Klimazielen der Stadt und richten sich auf die vier zentralen Zielgruppen aus:

- Klima & Energie: Beitrag zu Netto-Null-Mobilität 2050
- Verkehr: Reduktion des motorisierten Individualverkehrs
- Wirtschaft: Einbezug der regionalen Wirtschaft
- Lebensqualität: Erhöhung der Umwelt- & Lebensqualität

Zielgruppen

- Städtische Verwaltung und Betriebe
- Wiler Unternehmen & Gewerbe
- Familien mit Kindern und Jugendlichen
- Seniorinnen und Senioren

Handlungsfeld E-Mobilität

Förderung der
Elektromobilität
und alternativer
Antriebstechnologien



Handlungsfeld Shared Mobility

Förderung der
geteilten und
kollaborativen
Mobilität



Handlungsfeld Aktive Mobilität

Förderung der
aktiven,
raumsparenden
Mobilität



Handlungsfeld City Logistik

Förderung einer
intelligenten
Güterlogistik



Querschnitt- aufgaben

- Kommunikation
- Pilotareal
- Vorbild Stadtverwaltung



Fazit



MONAMO Wil – aktiv. smart. geteilt.

- In den letzten 5 Jahren aufgezeigt, wie wirkungsvoll gezielte Massnahmen zur Förderung nachhaltiger Mobilität auf kommunaler Ebene sein können
- Thema nachhaltige Mobilität in Verwaltung, Politik und Bevölkerung deutlich stärker ins Bewusstsein gerückt, als es ohne dieses Programm möglich gewesen wäre
- Besonderer Erfolg: langfristige Wirkung ausgewählter Massnahmen, über das Programmende hinaus (z.B. Schulwegkampagne, Mobility, SALÜ)
- Nachhaltige Mobilität in zentrale Strategiedokumente eingebracht (Ortsplanungsrevision, Gesamtverkehrskonzept, Leitlinien für Arealentwicklungen)

Herausforderungen

- Limitierte Personalressourcen der öffentlichen Verwaltung
- Personelle Wechsel in der Projektleitung
- Umgang mit experimentellem Spielraum und Misserfolgen

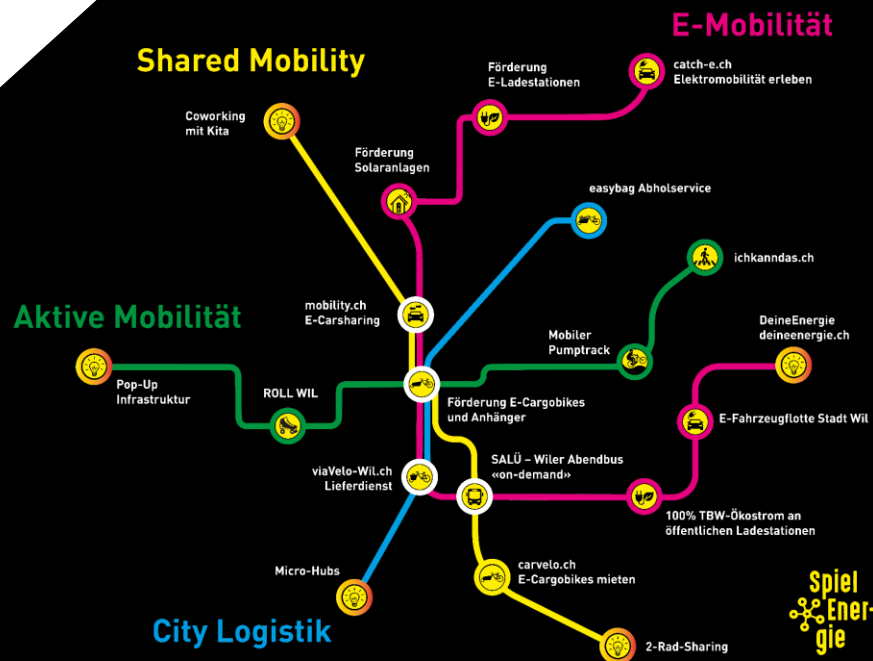
Stärken

- Sichtbare Aussenwirkung
- Dynamik der Projektumsetzung
- Gezielte Nutzung von Fördermitteln
- Antriebsmotor für Innovation (z.B. elektrifizierte Mobility-Flotte und V2X; Prosumer)
- Grundlage für zukünftige Entwicklungen
- Initiative der Akteure/-innen
- Einbindung der lokalen Wirtschaft

Learnings und Ausblick

- Schlüsselfaktor: Kommunikation → genügend Ressourcen dafür einplanen
- Kompetent ausgestattete Fachstelle in der Verwaltung und engagierte Personen zur Projektumsetzung zentral
- Für eine erfolgreiche Projektentwicklung und -führung langer Atem nötig: 5 Jahre plus Initialjahr hilfreich
- Konkrete Wirkung der Massnahmen messbar, auch wenn sie insgesamt noch beschränkt ist
- Übertragbarkeitspotenzial auf andere Gemeinden: für einzelne Massnahmen direkt – andere bieten Erfahrungswerte von denen Nachahmer profitieren können
- Wichtige Weichen für eine zukunftsfähige Mobilität und Netto-Null 2050 sind gestellt
- Sensibilisierung, Motivation und Mobilisierung muss aktiv weiterbetrieben werden

Massnahmen



Handlungsfeld E-Mobilität

On-Demand-Angebot Wil (SALÜ)

Prosumer: Smartes Energiemanagement bei Privaten (inkl. deineenergie)

E-Cargobike-Programm I, II (E-Cargobike und E-Veloanhänger)

Eigene Fahrzeugflotte auf E-Antrieb umstellen (Option)



Handlungsfeld Shared Mobility

Sharing-Plattform «WilShare»

E-Carsharing-Angebot «Mobility für alle»

Coworking-Space «Testplatz für WilerInnen»

E-Zweiradsharing Wil (Option)

Querschnittsaufgaben



- Kommunikation
- Pilotareal
- Vorbild Stadtverwaltung

Handlungsfeld Aktive Mobilität

Pop-Up Infrastrukturen im öffentlichen Raum

Kinder & Jugend für aktive Mobilität motivieren

Komfortable und sichere Veloabstellanlagen (Option)



Handlungsfeld City Logistik

Velolieferdienst «viaVelo Wil»

Micro-Hubs für Pick-Up-Lieferungen in Zentrum/Quartier

MONAMO Wil

Handlungsfeld Shared Mobility



Sharing-Plattform «WilShare»

Ziel

- Fahrzeuge (insbes. Cargobikes) und andere Gebrauchsgegenstände unter Privatpersonen teilen – innerhalb von Wohnsiedlungen, Quartieren oder der ganzen Stadt
- Pilotquartiere und Schlüsselpersonen als Multiplikatoren nutzen

Ergebnisse

- Zu wenig Interesse an Sharing App Weeshare und Teilen von privaten E-Cargobikes, Bevorzugung eigenes, ständig verfügbares zu besitzen
- Projekt Anfang 2023 eingestellt

Weitere Informationen

- www.spielenergie.ch/wil-teilt



Bildquelle: In Anlehnung an
Fahmi_Ruddin_Hidayat/ Shutterstock.com

E-Carsharing-Angebot «Mobility für alle»

Ziel

- Carsharing erlaubt Verzicht auf Zweitauto oder gar Erstauto
- Elektroauto und Sharing niederschwellig ausprobieren
- E-Carsharing-Angebot und -Nutzung in Wil steigern
- Nutzung als Dienstfahrzeuge für die Stadtverwaltung

Vorgehen

- 2022 Start Business-Angebot «Mobility für Mitarbeitende» und öffentliches Angebot «Mobility für alle» (Gratis-Abo über 3 Jahre)
- Elektrifizierung der Standorte, Einführungsanlässe zur E-Mobilität
- Intensive Kommunikationskampagne über mehrere Jahre
- Pilotprojekt «V2X Suisse» (Autobatterien als Netzspeicher)
- Unterstützung Stadt/TBW beim Aufbau der Ladeinfrastruktur und organisatorische Umsetzung Parkplätze





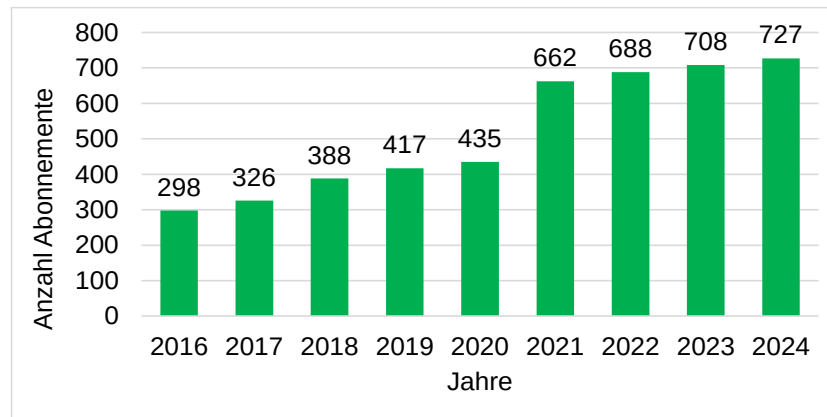
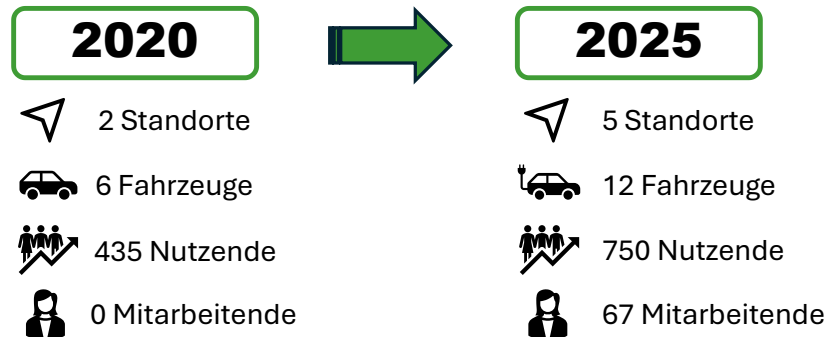
E-Carsharing

Ergebnisse

- Gesamte Mobility-Flotte in Wil elektrisch
- Steigerung der Standorte, Fahrzeuge und Nutzenden
- Sehr hohe Auslastung der Fahrzeuge in Wil im Vergleich zu anderen Standorten
- Mobility als Dienstfahrzeuge der Stadtverwaltung etabliert
- Hohe Bekanntheit des Angebots in Wil

Weitere Informationen

- <https://mobility.ch/mobility-nutzende/partner/wil>



Coworking-Space «Testplatz für WilerInnen»

Ziel

- Lokal Arbeitsplätze in Coworking-Space zur Verfügung stellen
- Sensibilisierung für neue, flexible Arbeitsformen zur Reduktion von Pendlerwegen

Ergebnisse

- Kostenloser Arbeitsplatz für Bevölkerung im Jahr 2022, Einführung mit begleitender Kommunikation
- Ursprünglich angedachte Kinderbetreuung nicht umgesetzt
- Von September 2021 bis September 2022 nur 30 Buchungen
- Kostenloser Zugang 2023 eingestellt, Coworking-Space besteht weiter

Weitere Infos

- <https://www.buerolokal.ch/>
- [Video Wiler Coworking Space](#)



Bildquelle: www.buerolokal.ch (Büro Lokal, Wil)

E-Zweiradsharing (Option)

Ziel

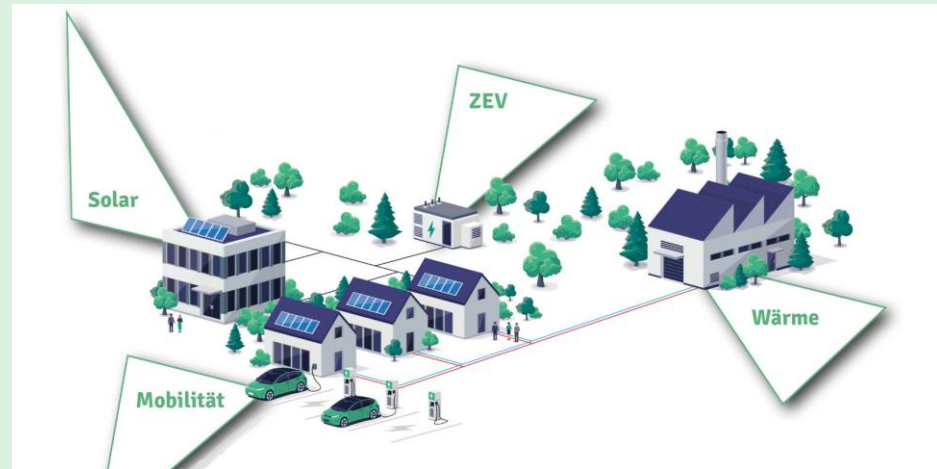
- Im Rahmen eines Pilotprojekts über zwei Jahre prüfen, ob und in welchem Umfang ein Angebot an E-Bikes und E-Trottinettes in Wil sinnvoll ist
- Zweiradsharing soll insbesondere dazu beitragen, die sogenannte letzte Meile ohne Auto zurückzulegen und den öffentlichen Verkehr sinnvoll zu ergänzen

Ergebnisse

- Erste Offerten 2024 zu teuer → Stadtrat beschliesst Pilotprojekt
- Angebotseinholung im Herbst 2025
- Geplanter Start Pilotphase: Frühling 2026



Handlungsfeld E-Mobilität





On-Demand-Angebot Wil (SALÜ)

Ziel

- Angebot «Wiler Abendtaxi» zu einem flexiblen On-Demand-Angebot umfunktionieren
- Nutzerfreundliche Buchung und Bezahlung direkt über die App
- Betrieb mit Elektrofahrzeugen

Vorgehen

- 2022 Betriebsstart als fahrplanloses On-Demand-Angebot
- Über eine eigene App können Fahrten flexibel gebucht werden, Montag-Donnerstag bis 23.30, Freitag-Samstag bis 03.45 Uhr
- Anschubfinanzierung durch MONAMO und Stadt Wil
- Finanzierung über Fahrtzuschlag (3 Fr.) sowie kantonale + kommunale Beiträge für öffentlichen Verkehr



Bildquelle: www.salue-mobile.ch (BOS SALÜ GmbH)



On-Demand-Angebot Wil

Ergebnisse

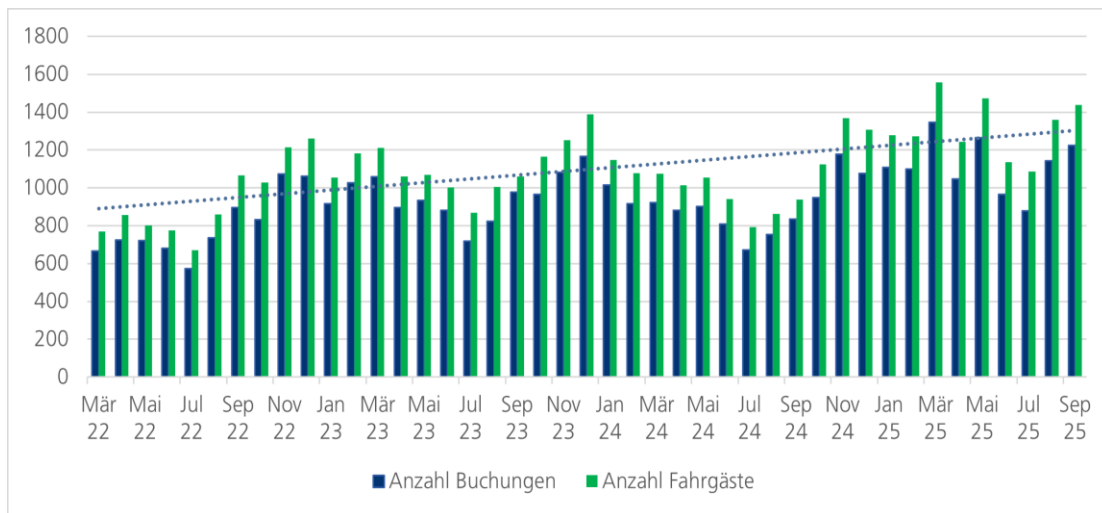
- 2022 bis 2025 ist die Nachfrage um ca. 40% gestiegen (Anzahl Fahrgäste von 900 auf 1300 / Monat)

Online-Befragung 2025 (n=35):

- Praktisch immer in Kombination mit anderen ÖV-Fahrten genutzt
- Ohne SALÜ: 70% der Fahrgäste würden zu Fuss gehen; 20% mit Zweirad; 53% mit Auto oder Taxi (Mehrfachantworten möglich)

Weitere Informationen

- www.salue-mobile.ch



Anzahl Buchungen und beförderte Fahrgäste SALÜ pro Monat von März 2022 bis September 2025 (Quelle Daten: Bus Ostschweiz)



Prosumer: Smartes Energiemanagement deineenergie.ch

Ziel

- In einem ganzheitlichen Ansatz des Energiemanagements nutzt der Stromproduzent seinen eigenen Strom für die E-Mobilität und die Wärmeproduktion möglichst optimal
- Von TBW entwickeltes Dienstleistungsangebot deineenergie.ch unterstützt Haus- und Immobilienbesitzer

Vorgehen

- 2022 Konzipierung «Sorglospaket Prosumer»
- 2023 Landingpage und Implementierung des Preisrechners
- 2024 Ausbau Webseite mit CRM (für Zusammenarbeit in der Verwaltung) und Beratungsoptionen für Kundschaft





Prosumer: deineenergie.ch

Ergebnisse

Aktivitäten im Bereich Solar- und Mobilitätsprojekte, die über deineenergie.ch initiiert und begleitet werden konnten

	Solar			Mobilität		
	Online-berechnungen	Beratungs-termine	Ausgeführte Projekte	Einstell-hallen	Park-plätze	Ladestationen mit TBW-Abrechnungsdienstleistung
2022	n.a	27	13	0	n.a	n.a
2023	66	39	19	5	315	305
2024	59	37	17	4	411	347
2025	48	21	17	4	n.a.	n.a.

Klickzahlen Webseite deineenergie.ch und Landingpage deineenergie-preisrechner.ch

	Zeitraum	Total
Total Klicks Webseite www.deineenergie.ch	Oktober 2023 bis August 2025	4463
Landingpage Berechnungen www.deineenergie-preisrechner.ch	Oktober 2023 bis August 2025	1673
Download Richtangebot	September 2024 bis August 2025	471
Beratungen über Web	Oktober 2023 bis August 2025	147

Weitere Informationen: www.deineenergie.ch und www.deineenergie-preisrechner.ch



E-Cargobike-Programm (E-Cargobike und E-Veloanhänger)

Ziel

- Die Förderung von E-Cargobikes in Wil wird schrittweise verstetigt

Ergebnisse

- Aufbauend auf dem Testprogramm E-Cargobike I wurde eine Förderung im Energiefonds der Stadt Wil eingeführt – zuerst als Aktion, später unbefristet
- Cargobikes und E-Velo-Grossanhänger stehen für eine Testausleihe kostenlos zur Verfügung.
- Einsatz von Cargobikes in der Stadtverwaltung

Weitere Informationen

- www.stadtwil.ch/energiefonds
- <https://clemo.ch/gemeinden/e-cargobikes-als-dienstfahrzeuge/>





Eigene Fahrzeugflotte auf E-Antrieb umstellen (Option)

Ziel

- Stadt Wil will selbst Vorbild sein und setzt die Richtlinie zur Beschaffung von Fahrzeugen konsequent um
- Bei Personenwagen / leichten Nutzfahrzeugen Beschaffung von Fahrzeugen mit möglichst hoher Gesamtpunktzahl der Autoumweltliste des VCS

Ergebnisse

- Bei jeder Fahrzeugbeschaffung werden alternative Antriebe geprüft und wo möglich elektrische Antriebe gewählt
- Ladeinfrastruktur wird ausgebaut
- Umsetzungsziele: TBW bis 2033 alle Fahrzeuge
Departement BUV bis 2035 zwei Drittel der Fahrzeuge

Weitere Informationen

- Kommunales Klimaprogramm Monitoring



Handlungsfeld Aktive Mobilität



Pop-Up Infrastrukturen im öffentlichen Raum

Ziele

- Temporäre Infrastrukturen für Fuss- und Veloverkehr
- Gestaltungen öffentlicher Räume ermöglichen, unkompliziert Neues ausprobieren
- Aus Erfahrungen lernen, um Entscheidungen für langfristige Massnahmen zu treffen

Ergebnisse

- 1 Jahr nachhaltige Pop-up Möbel
- Roll Wil Pop-up Rollschuhdisco
- Mobile Veloständer für Anlässe
- Pilot Velostrasse Wilenstrasse 2025 gestartet

Weitere Informationen

- Pilot Velostrasse
- Roll Wil
- Solarbänkli



Bildquelle: www.popuppiazza.com



Kinder & Jugend für aktive Mobilität motivieren

Ziele

- Bei Kindern und Jugendlichen die Freude am aktiven Unterwegssein wecken
- Wichtige Aspekte rund um Sicherheit im Strassenverkehr vermitteln

Vorgehen

- Schulwegkampagne «Ich kann das. Ich geh zu Fuss!»: Seit 2022 in allen Kindergärten der Stadt Wil durchgeführt
- VeloMorgen / VeloSchule: seit 2022 für Pilotklassen, Theorie + Praxis zum sicherem Velofahren und nachhaltiger Mobilität; 2025 je ein Velohalbttag für alle 6. Klassen aus der Stadt Wil
- Mobiler Pumptrack und Anlässe zur Sensibilisierung



Kinder & Jugend für aktive Mobilität motivieren

Weitere Informationen

- Schulwegkampagne und Bildungsangebote Energiestadt Gold: Elternheft Schule Wil (S. 4, 6, 12-13, 18)
- Vortrag zu mobilem Pumptrack der Stadt Wil (Forum «Sport für alle», Regio AR-SG-Bodensee am 13.3.2023)
- Faktenblatt Pumptrack
- VeloMorgen
- VeloWoche



Kinder & Jugend für aktive Mobilität motivieren

Ergebnisse

Schulwegkampagne:

- Jedes Jahr haben sämtliche Kindergartenkinder der Stadt Wil daran teilgenommen und alle Eltern sind für das Thema sensibilisiert worden
- Braucht aber umfassende und dauerhafte Bestrebungen, um längerfristige Wirkung zu erzielen
- Kampagne und Material sind für Lehrpersonen hilfreich als Aufhänger, sie müssen aber dran bleiben
- Unterstützung der Polizei auch wertvoll, um Wichtigkeit des Themas aufzuzeigen

Velo-Angebote für Schulen:

- 2022-2024 jährlich 3-5 Klassen
- 2025 alle 6. Klassen
- Schülerinnen und Schüler fahren danach sicherer Velo
- Die Hälfte der Lehrpersonen beobachtete, dass sie häufiger Velo fahren, zur Schule oder in der Freizeit



Bildquelle: www.ichkanndas.ch

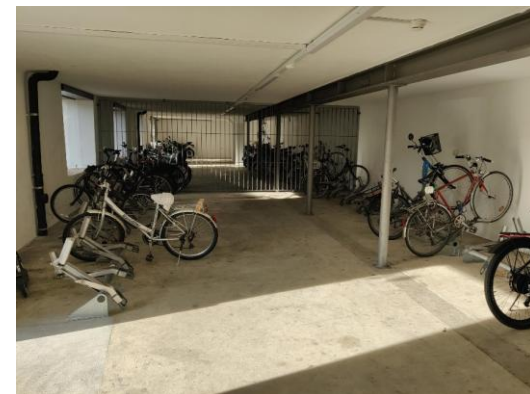
Komfortable und sichere Veloabstellanlagen (Option)

Ziel

- Durch gut zugängliche, wettergeschützte und diebstahlsichere Zweirad-Abstellmöglichkeiten die Nutzung des Velos im Alltag fördern

Ergebnisse

- An verschiedenen Standorten wurden Veloabstellanlagen geplant oder umgestaltet
- Erstellung Reglement für Velostationen
- Erstellung Betriebskonzept für einen bedienten Mobilitätshub inklusive Veloordnungsdienst im Rahmen des Bauprojekts «Stadtraum Bahnhof / Allee»



Handlungsfeld City Logistik



Velolieferdienst «viaVelo Wil»

Ziele

- Alle drei Dimensionen der Nachhaltigkeit fördern: Einkaufen ohne Auto, Unterstützung des lokalen Gewerbes und Arbeitsplätze im zweiten Arbeitsmarkt unterstützen
- Mit Hilfe einer digitalen Lösung Bestellung und Bezahlung effizient und kundenfreundlich abwickeln

Vorgehen

- Frühling 2021: Start des Lieferdienstes in Zusammenarbeit mit der Stiftung Heimstätten Wil und den lokalen Geschäften
- Lieferung mit Cargobikes und E-Velo-Grossanhängern
- Kommunikationskampagne und Promotionsangebote (z.B. Gratislieferung)
- 2025: rund 30 Partnergeschäfte bieten den Service an
- Zur besseren Auslastung: Ergänzung der Dienstleistungen wie Recyclingabo





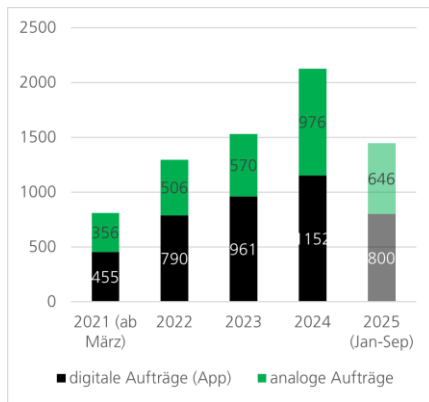
Velolieferdienst «viaVelo Wil»

Ergebnisse

- Anzahl Lieferungen stark gestiegen, von anfänglich 2021 durchschnittlich 3.2 auf 6.9 Lieferungen pro Tag 2024
- Total der Lieferungen zwischen 2021 und 2024 mehr als verdoppelt auf über 2'000 Lieferungen im Jahr
- Rund 200 registrierte Kundinnen und Kunden, davon ein Fünftel mit 20 und mehr Lieferungen
- Kund/-innen-Befragung: rund ein Drittel würde die Einkäufe mit dem Auto transportieren, wenn es den Velolieferdienst nicht gäbe, 5% würden ohne viaVelo nicht in Wil einkaufen
- Mehrere Partnergeschäfte könnten ohne viaVelo ihrer Kundschaft keinen Heimlieferdienst anbieten

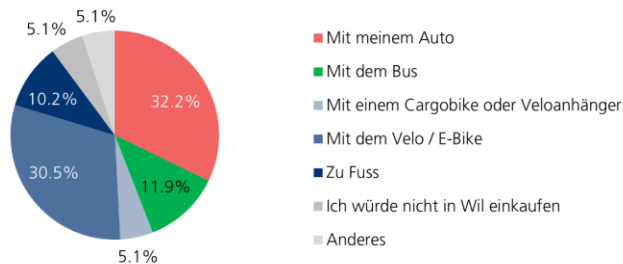
Weitere Informationen

- www.viavelo-wil.ch
- Konzept



Anzahl Lieferungen viaVelo Wil pro Jahr, aufgeschlüsselt nach digitalen und analogen Aufträgen

Wie würden Sie Ihre Einkäufe transportieren, wenn es viaVelo nicht gäbe?



Auswirkungen von viaVelo auf die Verkehrsmittelnutzung (Kund/-innen-Umfrage)

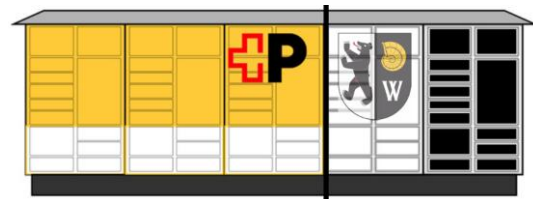
Micro-Hubs für Pick-Up-Lieferungen in Zentrum/Quartier

Ziele

- Pilotbetrieb mit Micro-Hubs für Pick-Up-Lieferungen an ausgewählten Standorten
- Der Bevölkerung in fussläufiger Distanz ermöglichen Paketlieferungen sicher zu lagern und zu frei wählbarer Zeit abzuholen
- Stärkung von Nebenzentren begünstigen und Fahrten in die Quartiere reduzieren

Ergebnisse

- Ab 2022 verschiedene Lösungen und Anbieter geprüft: Kern AG, Huber AG, Migros PickMup, praktische Umsetzung erwies sich in allen Fällen als aufwändig oder wenig aussichtsreich
- Seit 2024 intensivierte sich die Zusammenarbeit mit der POST CH AG und führte zur Teilnahme an einem Pilotprojekt, welches sich noch in der Vorbereitungsphase befindet (Standortevaluation, Baugesuche, Vertragsabschluss)



Bildquelle: POST Schweiz AG

Querschnitt- aufgaben



Kommunikation / Kampagne MONAMO Wil / Partizipation

Ziele

- Durch Kommunikationskampagnen die einzelnen Massnahmen verbinden, ein Storytelling aufbauen und so ein Bewusstsein schaffen, dass Wil eine Modellstadt für nachhaltige Mobilität ist
- Möglichkeiten für die Partizipation der Bevölkerung und Politik nutzen

Vorgehen

Breite, zielgruppengerechte, crossmediale Kommunikationsstrategie:

- Schaffung der Kommunikationsplattform spielenergie.ch
- wesentlicher Bestandteil sind Sensibilisierungsanlässe und Beteiligungsformate → nachhaltige Mobilität ist erlebbar
- Regelmässige Informationen über die Webseiten der Stadt Wil, der TBW, Social Media, YouTube
- Aufbau und Bewerbung Mobilitätsberatung mit CLEMO

MONAMO Wil





Kommunikation

Ergebnisse

Zu den umgesetzten Events und Beteiligungsformaten zählten:

- Bewährte Veranstaltungen: Solarcup, Energie Trophy am Wiler Spielfest, Ausstellungen wie die Wiler Gewerbestrasse, Velofestival PEDALE Wil, Jubiläumsanlass der TBW
- Neue Formate: Wiler Cyclomania-Velochallenge 2023, Wiler Company Challenge für Lernende, Veranstaltungen zu Mitarbeitenden-Mobilität im Rahmen der kantonalen Green Days
- Spezifische Zielgruppenformate: Informationsanlässe für Senior/-innen zur Anwendung von digitalen Mobilitätsangeboten, Climate Challenge und Energie(spar)-woche für die Mitarbeitenden der Stadt Wil

	2022	2023	2024	2025 (bis Sep.)
Medienmitteilungen/ Newsmeldungen	35	17	17	11
Social Media	2 TV-Beiträge Rest n.a.	21	11	20
Weitere Kanäle	n.a.	26	23	25
Events und Aktionen	8 Anlässe Rest n.a.	26	12	11



Pilotareal

Ziel

- Pilotareal bzw. Lab im kleinen Massstab für die Umsetzung / Anwendung zahlreicher innovativer Mobilitätsmassnahmen in den vier Handlungsfeldern

Ergebnisse

- Vorgesehenes Pilotareal an der St.Gallerstrasse 53 konnte nur teilweise umgesetzt werden, Bauherrschaft entschied sich gegen das Mobilitätskonzept, nur Prosumer-Lösung umgesetzt
- Chance, Erkenntnisse und Teilstrategien aus MONAMO in die Entwicklung des Bauprojekts «Stadtraum Bahnhof / Allee» einfließen zu lassen





Vorbildfunktion Stadt Wil

Ziel

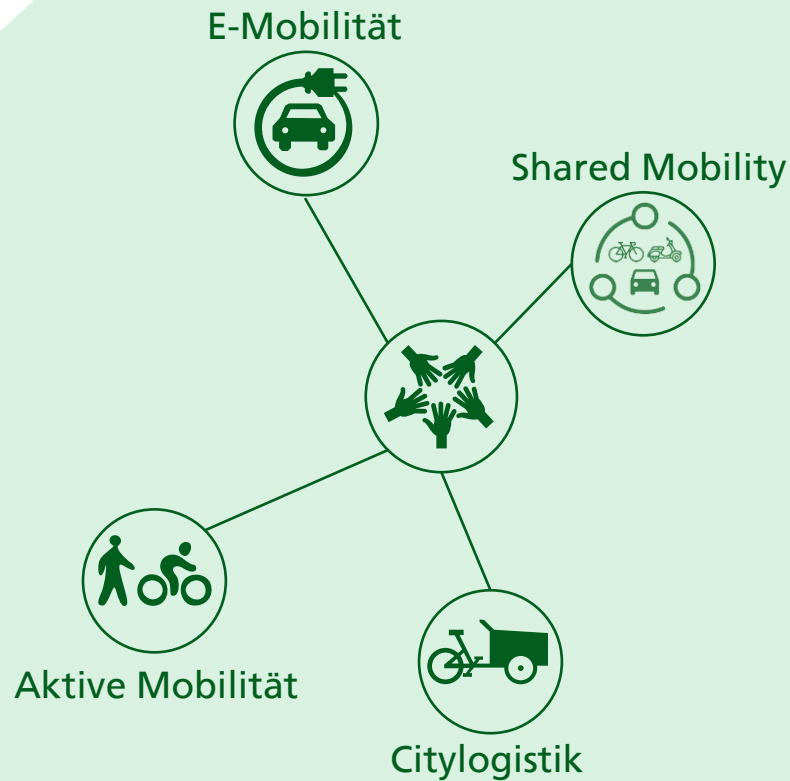
- Durch eigenes Handeln der Stadtverwaltung der Bevölkerung glaubwürdig Impulse für die Mobilitätswende geben
- Konkrete Massnahmen zur Reduzierung des eigenen CO₂-Fussabdrucks: z.B. Umsetzungsmassnahmen aus dem Mobilitätskonzept und Sensibilisierung für umweltfreundliche Mobilitätsalternativen

Ergebnisse

- 2020-2025 Teilnahme an Bike to Work
- 2022 Swiss Climate Challenge
- 2023 Cyclomania Wil (Velo-Challenge)
- 2023 Energiewoche für die Mitarbeitenden
- Umsetzung Mobilitätskonzept der Stadt Wil
- Konzept und Massnahmen Altersmobilität (Thurvita AG)



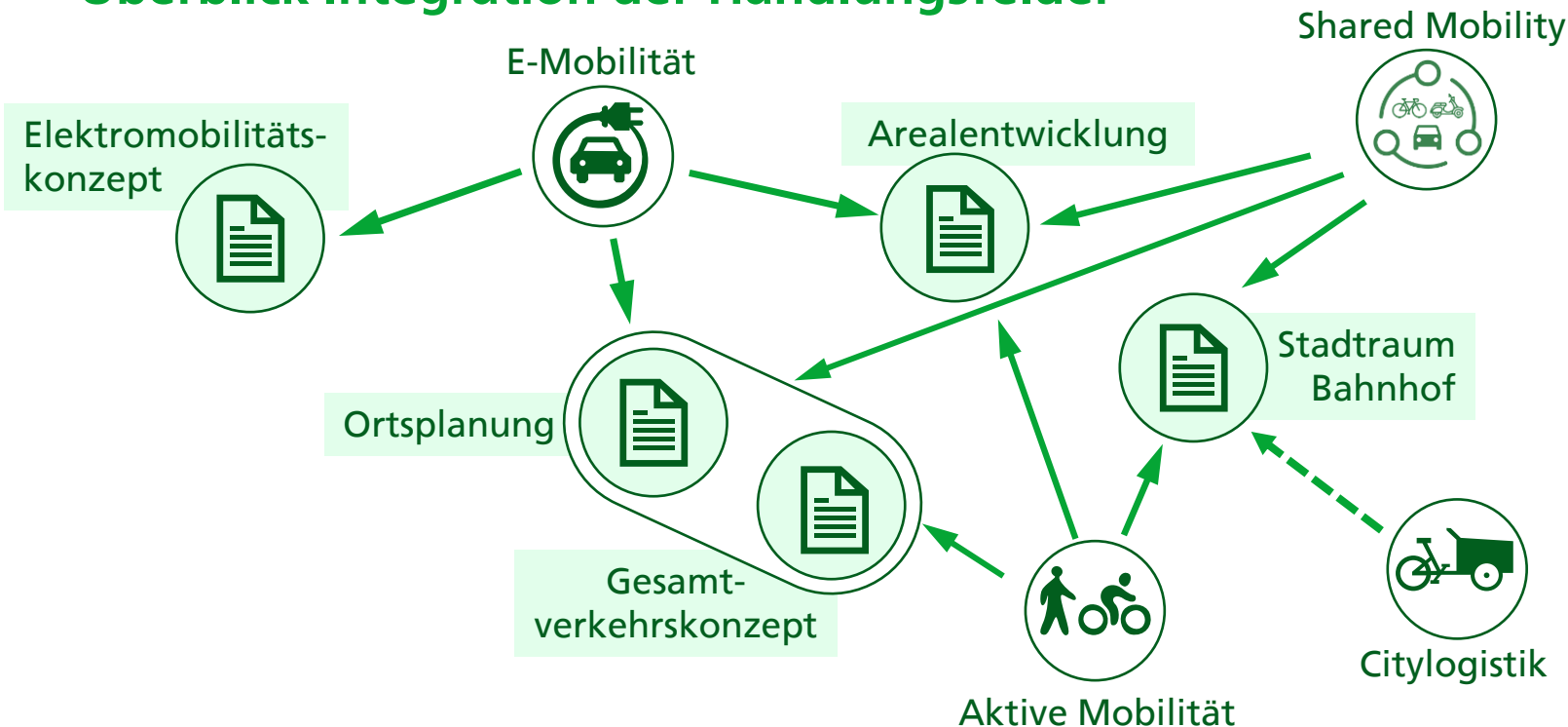
Teilstrategien



Plan und Umsetzung

- Ziel: Langfristige Verankerung der Handlungsfelder von MONAMO in der Stadt Wil
- Ursprünglich vorgesehen: aufbauend auf dem überarbeiteten Gesamtverkehrskonzept vier Teilstrategien zu den vier Handlungsfeldern entwickeln
- Verzögerung bei Ortsplanungsrevision und Gesamtverkehrskonzept
- Neue Herangehensweise: Eckpunkte sind direkt in Entwicklung der Ortsplanung und weitere wichtige Konzepte der Stadt Wil eingeflossen:
 - Ortsplanungsrevision: Planungsbericht, Richtplandtext und Gesamtverkehrskonzept
 - Elektromobilitätskonzept
 - Bauprojekt Stadtraum Bahnhof / Allee
 - Planungsvereinbarung neue Arealentwicklung inklusive verbindliche Merkblätter
- Herausforderung City Logistik: Umsetzung konkreter Projekte aufgrund fehlender Grundlagen und geeigneter Umsetzungsmöglichkeiten keine eigene Teilstrategie

Überblick Integration der Handlungsfelder



Raumplanungsinstrumente Stadt Wil

Ortsplanungsrevision

- Nachhaltige Elemente im Richtplandtext und Planungsbericht
- Bericht zu Abstellplätzen und Parkierung (Vertiefung in nachfolgenden Schritten, z.B. Überarbeitung Baureglement)

Gesamtverkehrskonzept

- Entwicklungsgrundsätze u.a. zur Förderung der aktiven Mobilität und zukunftsorientierte Mobilität
- Fuss- und Veloverkehr flächendeckend fördern
- Weiterentwicklung multimodale Mobilität
- Entwicklung zukunftsorientierte, nachhaltige Mobilität aufnehmen und die Klimaziele unterstützen

Bauprojekte und Konzepte

Stadtraum Bahnhof/Allee

- Attraktive Verkehrsdrehscheibe
- Velostation mit bedientem Mobilitätshub
- Sharing Angebote

Elektromobilitätskonzept

- Ausbau öffentliche und private Ladeinfrastruktur
- Massnahmenliste
- Ergänzung Monitoring Klimaprogramm

Planungsvorgaben für Arealentwicklung

- Vorlage Planungsvereinbarung mit
 - Anforderungen Mobilitätskonzepte
 - Parkierungsregelungen
- Verbindliche Merkblätter «Anforderungen an den Planungsprozess», «Erschliessung / Mobilität»



Impressum

Herausgeberin

Stadt Wil, Departement Versorgung und Energie, www.stadtwil.ch

Auskünfte

Fachstelle Energie: dunja.dux@stadtwil.ch

Redaktion

Dunja Dux, Stadt Wil, Leiterin Fachstelle Energie
Benjamin Darman, Stadt Wil, Praktikant Fachstelle Energie
Daniel Baehler, Büro für Mobilität AG, Projektleiter

Projektteam
MONAMO Wil

Stefan Grötzinger, Stadt Wil, Leiter Fachstelle Energie
(Programmleiter, bis Februar 2023)
Dunja Dux, Stadt Wil, Leiterin Fachstelle Energie
(Programmleiterin, ab März 2023)
Brigitte Epprecht, Stadt Wil, Fachperson Energieberatung/-fonds
Benjamin Darman, Stadt Wil, Praktikant

Fotos + Abbildungen

Stadt Wil, wenn nicht anders erwähnt

Copyright

© Stadt Wil 2026

Finanzielle Unterstützung

Bundesamt für Energie BFE  **energie**schweiz

Der vollständige Schlussbericht kann bei der Fachstelle Energie der Stadt Wil bezogen werden.